



**Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente 's-Hertogenbosch
Postbus 12345
5200 GZ 's-Hertogenbosch**

Rosmalen, 16 april 2013.

Betreft: Vragen ex artikel 39 RvO:
Trillingen nieuwe spoorwegtracé

Geacht College,

De aanleg van het nieuwe spoorwegtracé in verband met de omlegging van de Zuid-Willemsvaart nadert zijn voltooiing. De nieuwe spoorbrug is inmiddels in gebruik genomen en thans vinden afrondende werkzaamheden plaats.

Afgelopen weekend zijn wij benaderd door bewoners uit Rosmalen, die in de nabijheid van de spoorlijn wonen. Deze bewoners constateren een beduidend sterker trillingsniveau bij passerende treinen dan voorheen. Inmiddels zijn deze klachten ook bij ProRail en Rijkswaterstaat bekend. De bewoners zijn met name bezorgd over hun veiligheid en eventuele schade aan hun eigendommen. In directe zin door de vrees voor verzwakking van de constructie, en indirect door de mogelijke waardedaling van hun huizen. Mogelijke gevolgen voor de volksgezondheid zijn niet bekend.

Wij realiseren ons dat de primaire verantwoordelijkheid voor de realisatie van het spoorgedeelte buiten de gemeente ligt. Echter de gevolgen betreffen onze inwoners.

Vandaar onze vragen:

- Bent u op de hoogte van deze situatie, zowel met betrekking tot de trillingen als de klachten hieromtrent vanuit de bewoners;
- Bent u hierover in contact getreden met de verantwoordelijken, en zo ja wie;
- Bent u op de hoogte van mogelijke materiële en immateriële gevolgen van deze ongewenste trillingen en zo ja wat is uw standpunt in deze;
- Op welke wijze is de communicatie met bewoners in deze vorm gegeven;
- Welke rol dicht u zich in deze voor het vervolg toe.

Met vriendelijke groet, namens de fractie van Rosmalens Belang,

Jos van Son

Fractie Rosmalens Belang
Jos van Son
Burg. Nieuwenhuijzenstraat 9
5241 TA Rosmalen

Uw brief van : 16 april 2013
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : SO/MIL
Datum : 21 mei 2013

Ref. : B. Janssen
Tel. : (073) 615 58 93
Fax :
E-mail : b.janssen@s-hertogenbosch.nl

Onderwerp : Uw vragen ex. art. 39 RvO inzake: Betreft: Vragen ex artikel 39
RvO: Trillingen nieuwe spoorwegtracé

Geachte heer Van Son,

In uw brief van 16 april 2013 stelt u raadvragen ex artikel 39 Reglement van Orde over Betreft:
Trillingen nieuw spoorwegtracé.

Op deze vragen kunnen wij u het volgende antwoorden:

Bent u op de hoogte van deze situatie, zowel met betrekking tot de trillingen als de klachten hieromtrent vanuit de bewoners?

Sinds 11 april j.l. is de gemeente op de hoogte van de situatie. Bewoners hebben niet eerder een klacht neergelegd bij de gemeente. Vanuit Rijkswaterstaat is contact gezocht met de gemeente om uitleg te geven over de situatie. Het trillingsrapport dat Adviesbureau Peutz in opdracht van Prorail heeft opgesteld, is inmiddels in ons bezit. Hiermee hebben we een inzicht gekregen in de problematiek ter plaatse. Intussen is ons op de informatie-bijeenkomst van 17 april j.l. duidelijk geworden dat bij de bewoners ook een problematiek met geluidshinder wordt ervaren.

Bent u hierover in contact geweest met de verantwoordelijken, en zo ja wie?

Na de bekendmaking van de problematiek door Rijkswaterstaat is er ambtelijk contact geweest met Prorail –Regio Zuid (Public affairs). Ons is daarna het genoemde trillingsrapport toegestuurd. Woensdag 17 april j.l. is – zoals gezegd – de informatieavond voor de bewoners bezocht. Intussen zijn lijnen uitgelegd naar de projectleiders van Rijkswaterstaat en Prorail.

Bent u op de hoogte van mogelijke materiële en immateriële gevolgen van deze ongewenste trillingen en zo ja wat is uw standpunt in deze.

Op basis van de informatie-avond en het onderzoeksrapport is een globaal inzicht verkregen in de problematiek. Voor een oordeel over de mogelijke materiële en immateriële gevolgen is het nog veel te vroeg, al delen wij in zijn algemeenheid de zorgen van de bewoners. Voor trillingen geldt geen absolute wetgeving. Eerder gold een richtlijn als een soort pseudo-wetgeving en sinds kort geldt een Beleidsregel van de minister. Als het gaat om het objectiveren van hinder en schade dient in principe toetsing aan de Beleidsregel plaats te vinden. Deze Beleidsregel

geldt echter pas sinds 2012, terwijl het project al langer loopt. Prorail heeft contact opgenomen met het Ministerie van I&M om te overleggen over deze casus zodat duidelijkheid komt over het toetsingskader. In de tijd van dit Tracebesluit (2009) was er nog geen verplichting om een 0-meting te verrichten en aangezien er ook geen aanleiding was om dat te doen, is dit niet gebeurd.

Uit de tot nu toe bekende meetgegevens blijkt dat de richtwaarde voor hinder overschreden wordt. Wij zijn van mening dat de hinder (en in ieder geval de toename ten opzichte van de situatie voorafgaand aan de aanleg van de kunstwerken) voor zover mogelijk ongedaan moet worden gemaakt. Er is echter geen 0-meting gedaan, dus Prorail kan de toename niet objectiveren.

Van zodanige trillinghinder dat ook sprake is van materiele schade, is vooralsnog niet duidelijk, althans niet tussen Rijkswaterstaat/Prorail en de bewoners.

Prorail heeft aangegeven op zo kort mogelijke termijn i.c. binnen enkele weken nader onderzoek uit te zetten en een 2e adviesbureau daarop een review uit te laten voeren. Dit onderzoek richt zich enerzijds op het scheppen van een beter beeld van de woningen waar overschrijdingen plaatshebben en anderzijds naar oorzaak en (on-)mogelijkheden voor het wegnemen ervan. Eind juni a.s. is een vervolg-bijeenkomst met de bewoners gepland.

Voor wat betreft de ervaren geluidshinder worden de plannen en uitvoering door Rijkswaterstaat/Prorail nog eens gecheckt.

Op welke wijze is de communicatie met bewoners in deze vorm gegeven?

Bekend is er dat er nu een intensief contact bestaat tussen bewoners (met vertegenwoordiging van wijkraad) en Rijkswaterstaat/Prorail over de klachten, onderzoeken en oplossingsrichtingen. Dit contact loopt direct naar de individuele meest betrokken bewoners, als meer algemeen via de informatieavonden. Bewoners hebben zich nog niet apart tot de gemeente gewend.

Welke rol dicht u zich in deze voor het vervolg toe?

Allereerst dichten wij ons de rol toe van een kritische volger van het proces en zullen de onderzoeksopdrachten en rapportages op hun merites beoordelen en hierover gevraagd en ongevraagd advies aan bewoners, Rijkswaterstaat en Prorail geven.

In tweede instantie zullen wij bewoners op verzoek bijstaan in kennis en kunde rondom het proces en de inhoud van de problematieken.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
De secretaris, De burgemeester,

mr. drs. I.A.M. Woestenbergh

mr. dr. A.G.J.M. Rombouts