

Vragen ex art. 39 RVO betreffende consequenties slootveegsel tav verkeersveiligheid en onderhoudskosten

's-Hertogenbosch, 4 november 2013

Elk jaar zorgt de gemeente er voor dat het slootmaaisel netjes uit de sloten langs de gemeentelijke wegen gehaald worden. Zoals altijd gebeurt dit in het najaar. Ook dit jaar is dit weer gebeurd. Al jaar op jaar wordt geconstateerd dat dit leidt tot de volgende situaties omdat het slootmaaisel niet gelijk wordt opgehaald maar op hopen bij elkaar geduwd wordt en tijdelijk, soms meer dan 3 weken langs de wegen blijft liggen.

1. Gevaarlijke bermen en glibberige wegen

Veel van deze maaiselhopen zijn in het donker niet zichtbaar en onverwachts voor weggebruikers die elkaar passeren en uit moeten wijken in de berm. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties.

Verder zorgt juist dit slootmaaisel ervoor dat de bermen vooral in het najaar erg nat worden en blijven en hierdoor de hele bodem langs de weg weggereden wordt. Veel van de modder van het slootmaaisel beland op de weg en zorgt voor glibberigheid. Dit is gevaarlijk voor al het verkeer.

2. Extra onderhoudskosten

Elk jaar wordt er weer gekeken naar welke wegen er opgeknapt moeten worden voor onderhoud. Juist deze natte hopen slootmaaisel maken de vaste grond langs de weg extra nat en zorgen voor verzakking van de wegen gedurende de natte perioden. Deze verzakkingen zorgen er voor dat de wegen weer sneller opgeknapt moeten worden. Vooral in het buitengebied is dit een probleem.

Dit brengt het CDA tot de volgende vragen:

1. Is het College op de hoogte dat het slootmaaisel op bepaalde plaatsen zolang blijft liggen?
2. Erkent het College dat dit tot gevaarlijke situaties kan leiden?
3. Welke afspraken zijn hiermee gemaakt met de aannemer die dit slootmaaisel op moet ruimen?
4. Is het College bereid om dit nader te bespreken met de aannemers en hier snellere opruimtermijnen voor te stellen?
5. Zo ja, per wanneer en hoe? Zo nee, waarom niet?
6. Is het college het met ons eens dat hiermee onderhoudskosten bespaart kunnen worden?

In afwachting van uw antwoord,

Namens de CDA fractie,
Ingrid van Zwambagt

Fractie CDA
mevrouw ir. I.J.J. van Zwambagt
Empelsehoefweg 8
5236 BW 's-HERTOGENBOSCH

Uw brief van : 4 november 2013
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : SB/RB
Datum : 3 december 2013

Ref. : mw. E. Smulders
Tel. : (073) 615 54 01
Fax :
E-mail : es.smulders@s-
hertogenbosch.nl

Onderwerp : Uw vragen ex. art. 39 RvO inzake: consequenties slootveegsel
t.a.v. verkeersveiligheid en onderhoudskosten

Geachte mevrouw Van Zwambagt,

In uw brief van 4 november 2013 stelt u raadsvragen ex artikel 39 Reglement van Orde over de consequenties van slootveegsel ten aanzien van de verkeersveiligheid en onderhoudskosten. Op deze vragen kunnen wij u het volgende antwoorden.

Vraag 1: *Is het College op de hoogte dat het slootmaaisel op bepaalde plaatsen zolang blijft liggen?*

Antwoord: Zowel de gemeente als het waterschap voeren onafhankelijk van elkaar onderhoud aan de bermen en waterlopen uit. De gemeente in het stedelijk gebied en het waterschap in het buitengebied. Het kan in sommige gevallen voorkomen dat maaisel langer blijft liggen dan volgens het bestek wordt aangegeven, bijvoorbeeld ten tijde van natte perioden, waarbij het langer duurt voordat het vocht uit de hopen is weggezakt. Desalniettemin is ons bekend dat plaatselijk het slootmaaisel te lang is blijven liggen. De aannemer is hierop aangesproken en zal in het vervolg de termijn in acht nemen. Ook het waterschap is verzocht haar aannemers aan te spreken op een tijdige verwijdering van het slootmaaisel.

Vraag 2: *Erkent het College dat dit tot gevaarlijke situaties kan leiden?*

Antwoord: Wij hebben geen signalen dat het langer blijven liggen van het slootmaaisel heeft geleid tot gevaarlijke situaties in het stedelijk- of buitengebied.

Vraag 3: *Welke afspraken zijn hiermee gemaakt met de aannemer die dit slootmaaisel op moet ruimen?*

Antwoord: Volgens het onderhoudscontract dient binnen het stedelijk gebied het maaisel minimaal één en maximaal drie dagen na het maaien te worden afgevoerd. Voor het maaien van de bermen geldt een periode van één tot drie/ zeven dagen, afhankelijk van de wijk. Van deze tijdsperioden wordt slechts in bijzondere gevallen afgeweken, bijvoorbeeld in het geval het moeilijk bereikbare plaatsen betreft en of bij natte weersomstandigheden. (Het Waterschap hanteert dezelfde

criteria.)

Vraag 4: *Is het College bereid om dit nader te bespreken met de aannemers en hier snellere opruimtermijnen voor te stellen?*

Antwoord: De aannemers zijn aangesproken op het in acht nemen van de voornoemde termijnen. Daarmee wordt het slootmaaisel sneller opgeruimd. Een (nog) snellere opruimtermijn is redelijkerwijs niet mogelijk, omdat het vocht ook de kans moet krijgen uit het slootmaaisel weg te zakken.

Vraag 5: *Zo ja, per wanneer en hoe? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Kortheidshalve verwijzen wij u voor de beantwoording van deze vraag naar de antwoorden bij vraag 1, 3 en 4.

Vraag 6: *Is het college het met ons eens dat hiermee onderhoudskosten bespaart kunnen worden?*

Antwoord: Het sneller opruimen van slootmaaisel leidt niet tot een besparing op de onderhoudskosten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
De secretaris, De burgemeester,

mr. drs. I.A.M. Woestenberg

mr. dr. A.G.J.M. Rombouts