



Gemeenteraadsfractie
gemeente 's-Hertogenbosch

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente 's-Hertogenbosch
Postbus 12345
5200 GZ 's-HERTOGENBOSCH

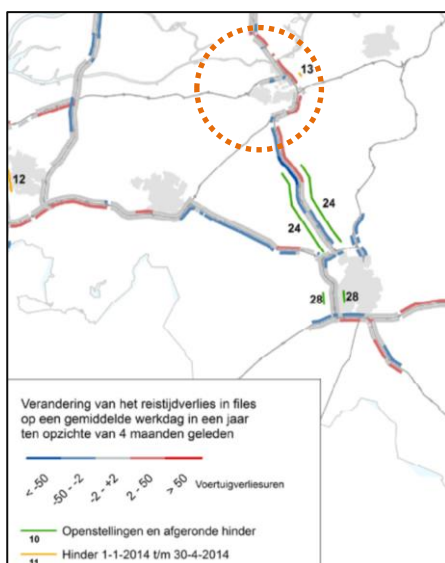
Rosmalen, 6 november 2014

Betreff: Vragen art. 39 RvO: files rondom 's-Hertogenbosch en Rosmalen

Geacht college,

In de herfstvakantie werd het stiller op de wegen rondom 's-Hertogenbosch en Rosmalen. Tijdens deze periode viel op hoe rustig het kan zijn op de grote wegen. Nu valt daardoor des te méér op hoeveel files er zich normaliter rond 's-Hertogenbosch vormen. Afgelopen maandag stond er weer 10 km tussen Oss en Rosmalen.

Gelukkig staan er nog geen wegen rondom onze stad in de File-top 50, maar er staan steeds vaker files op de A59 Oss-'s-Hertogenbosch voor de aansluiting met de A2, alsook op de A2 zowel in noordelijke als zuidelijke richting.

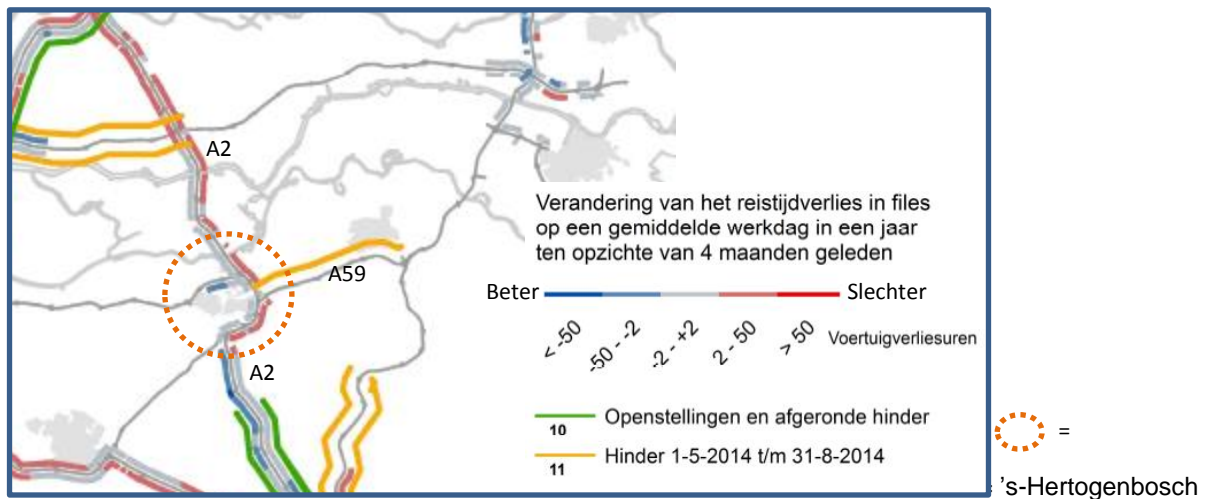


De ANWB berichtte al in mei van dit jaar dat er een kwart meer fileleed was dan een jaar geleden. In Brabant stonden in april 2014 langere files, dan in april 2013. Het verkeer had de meeste vertraging op de A2 bij 's-Hertogenbosch (en op de A58 Tilburg-Eindhoven). In de rest van het land nam de filedruk juist af. De Publieksrapportage Rijkswegennet van 23 mei 2014, over de eerste 4 maanden van het jaar, bevestigde deze verslechtering.

Nu bleek vorige week bij het uitkomen van de tweede Publieksrapportage over de eerste 8 maanden van het jaar, de situatie voor 's-Hertogenbosch nog méér verslechterd, zie de figuur op de volgende pagina.

 = 's-Hertogenbosch

www.bosschevvd.nl



De situatie is rood (slechter) en er is oranje bijgekomen: Zowel op de A2, als op de A59 van Oss naar 's-Hertogenbosch, is de situatie verslechterd.

Met een toenemende filedruk rondom 's-Hertogenbosch wordt de tijdwinst van de bezoeker van (of vertrekkende uit) 's-Hertogenbosch die we boeken in de stad, teniet gedaan door de files er om heen¹. Daarnaast ontstaat er ongewenst sluipverkeer via Nuland, de Kruisstraat en Rosmalen, om de 'filebocht' A59-A2 af te snijden.

De Bossche VVD heeft bij Rijkswaterstaat informatie opgevraagd over de situatie bij 's-Hertogenbosch. Rijkswaterstaat antwoordt op onze vragen daarover: "De files staan er nu meer regelmatig en langer". Rijkswaterstaat geeft aan dat dit onder andere te maken had met het afronden van de werkzaamheden aan de randweg 's-Hertogenbosch en de A2 Eindhoven – 's-Hertogenbosch. Andere redenen zijn echter meer zorgwekkend omdat die structureel van aard zijn. Rijkswaterstaat: "*Door het openstellen van de 3e strook op de A2 is de instroom van verkeer groter. Daarnaast wordt er op de A2 ter hoogte van de brug van 4 naar 3 rijstroken teruggegaan. Dit zorgt voor vertraging/oponthoud op de A2 en de A59*". In het Meerjarenprogramma Ruimte, Infrastructuur en Transport (MIRT 2030) is hier geen uitbreiding van rijstroken voorzien. Rijkswaterstaat legt de focus bij andere (grote) steden.

Er *is* dus een toenemend fileprobleem.

Daarnaast komt er ook nog veel op ons af, met de windrichtingen mee:

- 's-Hertogenbosch - West:

De (regionale) Stuurgroep GOL² koos in juni een qua doorstroming en robuustheid voor onze gemeente ongunstige aanpassing van de bestaande aansluiting A59 's-Hertogenbosch-West (knooppunt 45)³. De raad heeft weliswaar 7 oktober jl. bij motie gevraagd opnieuw in overleg te treden met de Stuurgroep, vooralsnog is er alleen een slechtere situatie in het verschiet.

¹ Nota bene: ook hier blijven zorgpunten zoals de aansluiting A2 komende vanaf de Bruistensingel of vanuit de Groote Wielen, zie de vragen die Bossche VVD hierover eerder al stelde.

² Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat.

³ Op te nemen in het Provinciaal InpassingsPlan GOL-Oost.

- 's-Hertogenbosch - Oost:
 - Uw college constateert onder andere in de Ruimtelijke structuurvisie al dat het verkeer op de aansluitingen op het hoofdwegennet vast zal lopen onder andere bij de A59.
 - Voor een goede doorstroming op de A2 - onderliggend wegennet is onder andere een ongelijkvloerse aansluiting N279 op de A2 nodig. Hierin is nog niet voorzien, doordat het rijk en de provincie tevergeefs naar elkaar wijzen voor het ter beschikking stellen van de financiële middelen.
 - In de nabije toekomst zal de Oostelijke Landweg invloed hebben op gebruik van de A2-A59.
- 's-Hertogenbosch - Zuidoost:

Onlangs kwam ook de 'rechtsaffer' A2 bij het provinciehuis weer ter sprake, waar grootschalige, fysieke maatregelen nodig zijn. Deze laatste vallen onder de zogenaamde 'fase 2' van de oostelijke doorstroomas (vanaf 2017).

Voor dergelijke maatregelen in de toekomst geldt dat er geen samenhangend beeld bestaat. Deze zijn echter wel (aldus de Integrale aanpak doorstroommassen) "afhankelijk van de dan beschikbare aanvullende middelen voor de Koersnota". De beschikbaarstelling van de middelen hangt echter weer af van het samenhangend beeld. Het is daarom van belang dat er duidelijkheid komt.

Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende vragen aan uw college:

- ① Is het college bekend met de toegenomen -en nog verder toenemende- filedruk rondom 's-Hertogenbosch?
- ② Wat ziet u als oorzaken en welke ziet u, al dan niet regionaal met regiogemeenten, als beïnvloedbaar?
- ③ Bent u met ons eens dat het wenselijk is dat er, (naast onze eigen Integrale aanpak doorstroommassen zoals in juni in de raad behandeld), ook een samenhangend en integraal beeld moet bestaan van de aanpak van snelwegen rond 's-Hertogenbosch, voor de MIRT-periode 2017-2030, inclusief te nemen maatregelen, kosten en verantwoordelijkheidsverdeling? Zo nee, waarom niet?
- ④ Specifiek ten aanzien van projecten:
 - a. Bent u met de Bossche VVD van mening dat rijk en provincie hiertoe ook samen duidelijkheid moeten geven over financiering van de ongelijkvloerse aansluiting N279-A2 (c.q. daartoe over de brug moeten komen)?
Zo ja, welke mogelijkheden worden hiertoe aangewend? Zo nee, waarom niet?
 - b. Is er al meer te zeggen (gezien het recente moment van aannemen van de motie) over hoe het staat met de motie rondom knooppunt 45? Bent u met de Bossche VVD van mening dat de provincie hiertoe zo snel mogelijk het ontwerp-PIP GOL-Oost in procedure moet brengen, om alsnog een optimale variant van knooppunt 45 A59 via een raadsbesluit over het PIP te kunnen bepleiten?
Zo ja, welke mogelijkheden worden hiertoe aangewend? Zo nee, waarom niet?

- ⑤ Bent u bereid om de onder ③ bedoelde integrale aanpak op te stellen, zo nee, waarom niet?
Zo ja, kunt u concreter aangeven wanneer u een dergelijk plan aan de raad kunt voorleggen?

drs. Govert Schermers

Sportlaan 41
5242 CP ROSMALEN
📞 (06) 23 55 24 76

Fractie VVD
drs. G. Schermers
Sportlaan 41
5242 CP ROSMALEN

Uw brief van	: 6 november 2014	Ref.	: Waes
Uw kenmerk	: Vragen art. 39 RvO: files rondom 's-Hertogenbosch en Rosmalen	Tel.	: 6155683
Ons kenmerk	: SO/ORV/5540	Fax	: -
Datum	: 16 december 2014	E-mail	: k.vanwaes@s-hertogenbosch.nl
		Bijlage(n)	: -
Onderwerp	: Uw vragen ex. art. 39 RvO inzake: files rondom 's-Hertogenbosch en Rosmalen		

Geachte heer Schermers,

In uw brief van 6 november 2014 stelt u raadvragen ex artikel 39 Reglement van Orde over: files rondom 's-Hertogenbosch en Rosmalen.

Voordat uw vragen worden beantwoord, schetsen wij eerst het kader van de externe bereikbaarheid van onze gemeente.

Onze gemeente heeft een strategische positie in Nederland. Gelegen langs belangrijke noord-zuid verbindingen als de snelweg A2 (Utrecht-Eindhoven) en de parallelle spoorlijn, langs belangrijke oost-west verbindingen als de A59 (Waalwijk-Nijmegen) en de spoorlijn richting Nijmegen. Wat betreft de autostructuur naar en rondom onze gemeente, hebben we sinds 2011 een ringstructuur, bestaande uit de A59, de A2 en de in 2011 geopende Randweg. Op deze Ring sluiten belangrijke autoverbindingen aan zoals de A2, A59, N65, N279 en N617. Tevens ligt 's-Hertogenbosch strategisch naast waterwegen als de Maas en het nieuwe Maximakanaal.

Bovenstaande biedt enorme kansen voor onze gemeente maar ook mogelijke (toekomstige) bedreigingen. Belangrijk is om hierbij te realiseren dat wij als gemeente hierbij afhankelijk zijn van andere partijen zoals het Rijk (snelwegen en waterwegen), de provincie (provinciale wegen) en ProRail (spoorlijnen).

Op uw vragen kunnen wij u concreet het volgende antwoorden:

Vraag 1: *Is het college bekend met de toegenomen -en nog verder toenemende- filedruk rondom 's-Hertogenbosch?*

Antwoord: Ja, daar zijn wij mee bekend.
Ook wij hebben de Publieksrapportage Rijkswegennet (bijlage) ontvangen. Wij zien eveneens dat in de afgelopen drie maanden met name tijdens de spitsmomenten steeds vaker files ontstaan zowel op de Ring als op de wegen aansluitend op de Ring, zoals de A2 richting Utrecht, de A59 vanuit Waalwijk, de A59 vanuit Oss en de N65 vanuit Tilburg. We zien echter op onze gemeentelijke wegen richting deze snelwegen geen grote toename wat betreft de

etmaalintensiteiten. Wel zien we dat de etmaalintensiteiten op een aantal wegen, zoals de Randweg ter hoogte van de Helftheuvelweg en de Rietveldenweg wel zijn toegenomen. Daarnaast zien we dat de drukte op de gemeentelijke wegen tijdens de ochtend- en avondspits wel licht is toegenomen het afgelopen jaar.

Vraag 2: *Wat ziet u als oorzaken en welke ziet u, al dan niet regionaal met regiogemeenten, als beïnvloedbaar?*

Antwoord: Er zijn, volgens ons, meerdere mogelijke oorzaken.

Ten eerste gelden de mogelijke oorzaken zoals Rijkswaterstaat deze aangeeft: door het openstellen van de derde rijstrook op de A2 vanuit Eindhoven is de instroom naar de Ring groter en door het teruggaan van 4 naar 3 rijstroken op de brug over de Maas (ten noorden van knooppunt Empel) wordt de uitstroom vanaf de Ring richting het noorden beperkt.

Daarnaast zien wij dat op het deel van de A2 op de Ring vaak files ontstaan door het vele wevende verkeer. Verkeer moet vaak van links naar rechts in- of uitvoegen (of andersom), wat veel onrust brengt en files veroorzaakt.

Door de toekomstige toename van verkeer en de opwaardering van de N279 naar 2x2 rijstroken zullen deze problemen gaan toenemen. Dit gaat ook leiden tot extra files op de Ring, zoals is aangetoond in de studie naar verbreding van de N279.

Vanuit de MIRT-Verkenning van de N65 blijkt dat ook de aanpassing van de N65 effect kan hebben op de toestroom van verkeer naar de A2.

Tevens blijkt dat de economie een grote invloed heeft op het verkeer. De afgelopen jaren is het verkeer afgenomen door de economische crisis. Het lijkt nu echter weer beter te gaan, wat resulteert in een toename van het verkeer. Bovenstaande zaken zijn niet door ons direct beïnvloedbaar. Wel kunnen we, samen met regiogemeenten, provincie en het Rijk verzoeken de genoemde problemen te onderzoeken en op te lossen. Hiertoe moet de gehele problematiek op de agenda komen bij het Rijk. Het deel van de problematiek van de teruggang op de A2 van 4 naar 3 rijstroken en de beperkte capaciteit van de A2 richting knooppunt Deil is inmiddels bij het Rijk op de agenda gezet. De problematiek wordt in het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport) onderzocht. Op dit moment stelt het Ministerie van Infrastructuur & Milieu een plan van aanpak hiervoor op. Wij zullen het Rijk vragen de gehele problematiek op de Ring rondom 's-Hertogenbosch en de aansluitende wegen te onderzoeken.

Vraag 3: *Bent u met ons eens dat het wenselijk is dat er, (naast onze eigen Integrale aanpak doorstroommassen zoals in juni in de raad behandeld), ook een samenhangend en integraal beeld moet bestaan van de aanpak van snelwegen rond 's-Hertogenbosch, voor de MIRT-periode 2017-2030, inclusief te nemen maatregelen, kosten en verantwoordelijkheidsverdeling? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Ja, wij zien dit als een mogelijke aanvulling op het Bereikbaarheidsprogramma Koersnota 2013. Vanuit dit programma zijn de afgelopen jaren meerdere mobiliteitsmaatregelen genomen, ook op aansluitingen van onze doorstroommassen op de Ring. De afgelopen periode is gebleken dat wij zelf als gemeente relatief snel maatregelen kunnen realiseren op ons eigen wegennet. Daarom ook heeft het Bereikbaarheidsprogramma geresulteerd in meer fietsgebruik en meer gebruik van het openbaar vervoer, conform de vooraf gestelde ambitie.

De maatregelen waarbij meer partijen betrokken zijn zoals het Rijk, provincie, ProRail en andere gemeenten vergen vaak meer tijd door hun complexiteit en schaal. Daarom denken wij dat een integrale visie op de externe bereikbaarheid van onze gemeente noodzakelijk is. Wij zien dit als een mogelijke aanvulling op het Bereikbaarheidsprogramma Koersnota en zullen de meerwaarde van een dergelijke aanpak onderzoeken. Wij zullen de gemeenteraad begin 2015 informeren over resultaten van dit onderzoek en de te nemen vervolgstappen.

Vraag 4: *Specifiek ten aanzien van projecten: a. Bent u met de Bossche VVD van mening dat rijk en provincie hiertoe ook samen duidelijkheid moeten geven over financiering van de ongelijkvloerse aansluiting N279-A2 (c.q. daartoe over de brug moeten komen)? Zo ja, welke mogelijkheden worden hiertoe aangewend? Zo nee, waarom niet? b. Is er al meer te zeggen (gezien het recente moment van aannemen van de motie) over hoe het staat met de motie rondom knooppunt 45? Bent u met de Bossche VVD van mening dat de provincie hiertoe zo snel mogelijk het ontwerp-PIP GOL-Oost in procedure moet brengen, om alsnog een optimale variant van knooppunt 45 A59 via een raadsbesluit over het PIP te kunnen bepleiten? Zo ja, welke mogelijkheden worden hiertoe aangewend? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord:

- a. Ja, alleen is deze duidelijkheid al door Provincie en Rijk gegeven. De Provincie heeft het provinciale Inrichtingsplan (PIP) voor de verbreding van de N279 vastgesteld. Hierbinnen wordt de N279 verbreed naar 2x2 rijstroken tussen A50 en A2. Op de aansluiting met de A2 worden de huidige kruispunten opgewaardeerd. Volgens provincie en Rijk is dit voldoende om de doorstroming te blijven garanderen. Een ongelijkvloerse aansluiting van de N279 op de A2 is op dit moment niet opgenomen, niet qua realisatie, maar dus ook niet financieel. Een dergelijke mogelijke oplossing is wel door ons ingebracht in het onderzoek naar de verbreding van de N279. De nut en noodzaak van een ongelijkvloerse aansluiting hangt echter af van meerdere zaken, zoals de autonome verkeersgroei, de realisatie van de noordoost corridor (Ruit Eindhoven) en de gebiedsontwikkeling Meerendonk.
- b. De provincie Noord-Brabant en de gemeenten Heusden en 's-Hertogenbosch onderzoeken op dit moment alternatieve varianten voor knooppunt 45. Wij verwachten spoedig te kunnen berichten over de resultaten van het onderzoek.

Vraag 5: *Bent u bereid om de onder 3 bedoelde integrale aanpak op te stellen, zo nee, waarom niet? Zo ja, kunt u concreter aangeven wanneer u een dergelijk plan aan de raad kunt voorleggen?*

Antwoord: Wij zien dit als een mogelijke aanvulling op het Bereikbaarheidsprogramma Koersnota en zullen de meerwaarde van een dergelijke aanpak onderzoeken. Wij zullen de gemeenteraad begin 2015 informeren over resultaten van dit onderzoek en de te nemen vervolgstappen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
De secretaris, De burgemeester,

mr. drs. I.A.M. Woestenberg

mr. dr. A.G.J.M. Rombouts

Bijlage(n):

- Vragen art. 39 RvO: files rondom 's-Hertogenbosch en Rosmalen
- Publieksrapportage Rijkswegennet, 6 oktober 2014