

# Mobiliteitsaanpak Brede Binnenstad – Verkeersstudie

Raad 19 april 2024



# Programma

- 13:15 uur      Opening (Roy Geers)
- 13:20 uur      Toelichting Mobiliteitsaanpak Brede Binnenstad (Arjen Kamphuis)
- 13:35 uur      Presentatie resultaten verkeersstudie tot nu toe (Bas Govers)
- 14:15 uur      Toelichting vervolgstappen (Roy Geers)
- 14:20 uur      Pauze
- 14:30 uur      Verder doorleven van de resultaten
- 15:25 uur      Afsluiting (Roy Geers)

# Dembrane – pilot inzet AI



# Wat vooraf ging – bestuursakkoord(1)

- Binnenstad bereikbaar voor bestemmingsverkeer
- Doorgaand verkeer omleiden
- Per deelgebied passende maatregelen
- Opwaarderen Magistratenlaan

## Een bereikbare binnenstad voor bezoekers, bewoners en ondernemers

We willen een schone en groene binnenstad die aantrekkelijk is voor bewoners en bezoekers. De binnenstad moet bereikbaar zijn voor bestemmingsverkeer, met elke vorm van vervoer. Doorgaand verkeer geleiden we om de brede binnenstad heen, via de doorstroomassen. Op weg naar het autoluwer maken van de binnenstad, werken we per gebied aan passende maatregelen. Daarbij kan het parkeren op straat verplaatst worden naar de bestaande parkeergarages. Parkeerplaatsen op het maaiveld kunnen dan anders worden ingezet. Bijvoorbeeld voor meer ruimte voor een uitstalling bij een winkel, vergroening, ruimte om elkaar te ontmoeten of een breder trottoir. De parkeergarages voor bezoekersparkeren moeten vanaf de binnenstadsring bereikbaar zijn. De garages binnen de binnenstadsring zijn op termijn alleen beschikbaar voor bewoners. Deze omvorming zal pas na deze bestuursperiode plaatsvinden, zodra er duidelijkheid is over alternatieven.

Ook in de herontwikkeling van het Gasthuiskwartier 2, willen we het bezoekersparkeren naar de binnenstadsring

verplaatsen. We kijken daarom naar een nieuw te realiseren parkeervoorziening rond de Noordelijke Stadsdelta, Citadel, Kruithuis, ter vervanging van de Tolbruggarage. Met deze verplaatsing creëren we ruimte voor vergroening en ontmoeting. Aanvullend willen we de ingang van de parkeergarage Arena verplaatsen naar de Binnenstadsring. Zo maken we hier een aantrekkelijke entree van de binnenstad, met een groene loper richting het Zuid-Willemspark.

Om het extra verkeer van de Zandzuigerstraat richting de Nelson Mandelalaan goed af te kunnen wikkelen, investeren we in een optimale opwaardering van de Magistratenlaan. Het doortrekken van de Vogelstraat is dan niet nodig. Wel realiseren we een fietsdoorsteek van de Vogelstraat naar de Nelson Mandelalaan. Deze doorsteek maken we ook geschikt voor de hulpdiensten zodat zij een extra ontsluiting krijgen. Autoverkeer leiden we via de Zandzuigerstraat naar de westzijde van het station. Hiermee zorgen we ervoor dat deze kant van het station beter bereikbaar wordt en dragen we bij aan spreiding van bezoekers van het stationsgebied.



  
**Slagkracht en ambitie**  
Met lef en energie de toekomst in  
Bestuursakkoord gemeente V-Hertogenbosch 2022-2026



## Wat vooraf ging – bestuursakkoord (2)

- We stimuleren vervoersmiddelen die het milieu het minste belasten
- Fietsdoorsteek vanaf de Volgelstraat (ook voor hulpdiensten)
- Parkeren
  - Straatparkeren omzetten naar garageparkeren (t.b.v. o.a. vergroening)
  - Parkeergarages bezoekers direct bereikbaar vanaf Binnenstadsring
  - Parkeergarages in de binnenstad voor bewoners
  - Compensatie Tolbruggarage



# Wat er aan vooraf ging - moties

- 2020: Motie verbeteren veiligheid & leefbaarheid omgeving Hinthamerstraat
- 2021: Motie autoluwere binnenstad
- 2022: Motie verminderen autoverkeer Diezebrug
- 2023: Motie stel autoverkeer centraal op Magistratenlaan, Parallelweg, Nelson Mandelalaan
- 2023: Motie weren doorgaand verkeer binnenstadsring
- 2023: Motie voorkom parkeerprobleem Kanaalzijde Binnenstad

# Wat vooraf ging – stakeholders

- Volgens de stakeholders biedt een aantrekkelijke binnenstad een mix van
  - Economische vitaliteit
  - Culturele voorzieningen
  - Evenementen
  - Horeca
  - Groen en een prettige openbare ruimte
- Uitdaging is de ogenschijnlijk verschillen belangen en prioriteiten te verenigen
  - Florerende economie, duurzaamheid, behoud erfgoed
  - Beleving, voorzieningen, sfeer en groen



# Wat vooraf ging – RIB Bestemming Brede Binnenstad

## ■ Thema's:

1. Faciliteren fiets en voetganger
2. Faciliteren deelmobiliteit
3. Openbaar vervoer
4. Schone en slimme stadslogistiek
5. Beperken doorgaand verkeer
6. Selectieve toegang(systemen)
7. Parkeren
8. Gedragsaanpak
9. Inrichten openbare ruimte

## ■ In samenhang met andere kaders:

- Ontwikkelingen Mirt-studie OV-knoop
- Position Paper Spoorzone 2022
- Economisch Perspectief Brede Binnenstad 2021
- Actieplan Duurzame Mobiliteit (2020)
- Groen-blauwe Gebiedspaspoorten (2024)





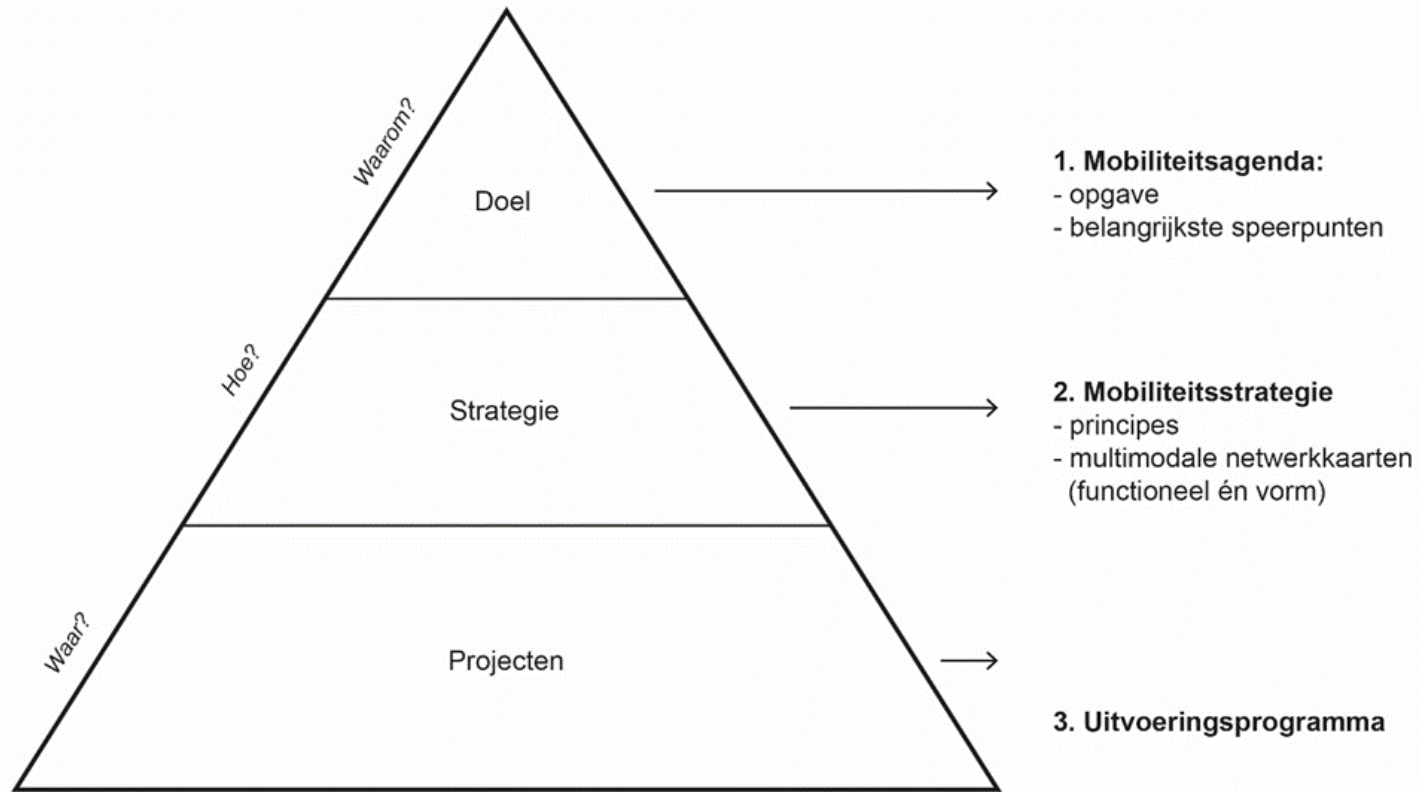
# Mobiliteitsaanpak Brede Binnenstad

# Mobiliteitsaanpak staat ten dienste van ambities bestuursakkoord

- Meer kans op een (betaalbare) woning voor iedereen
- Verdere verdichting in de binnenstad
- Leefbare stad met meer ruimte voor groen en water
- Verstevigen van vestigings- en ondernemersklimaat
- Toegankelijke en veilige stad
- Bereikbare stad



# Mobiliteitsaanpak



We beginnen niet bij nul! Diverse projecten in uitvoering maar .....

# GROEI!



## Economische Monitor 2022



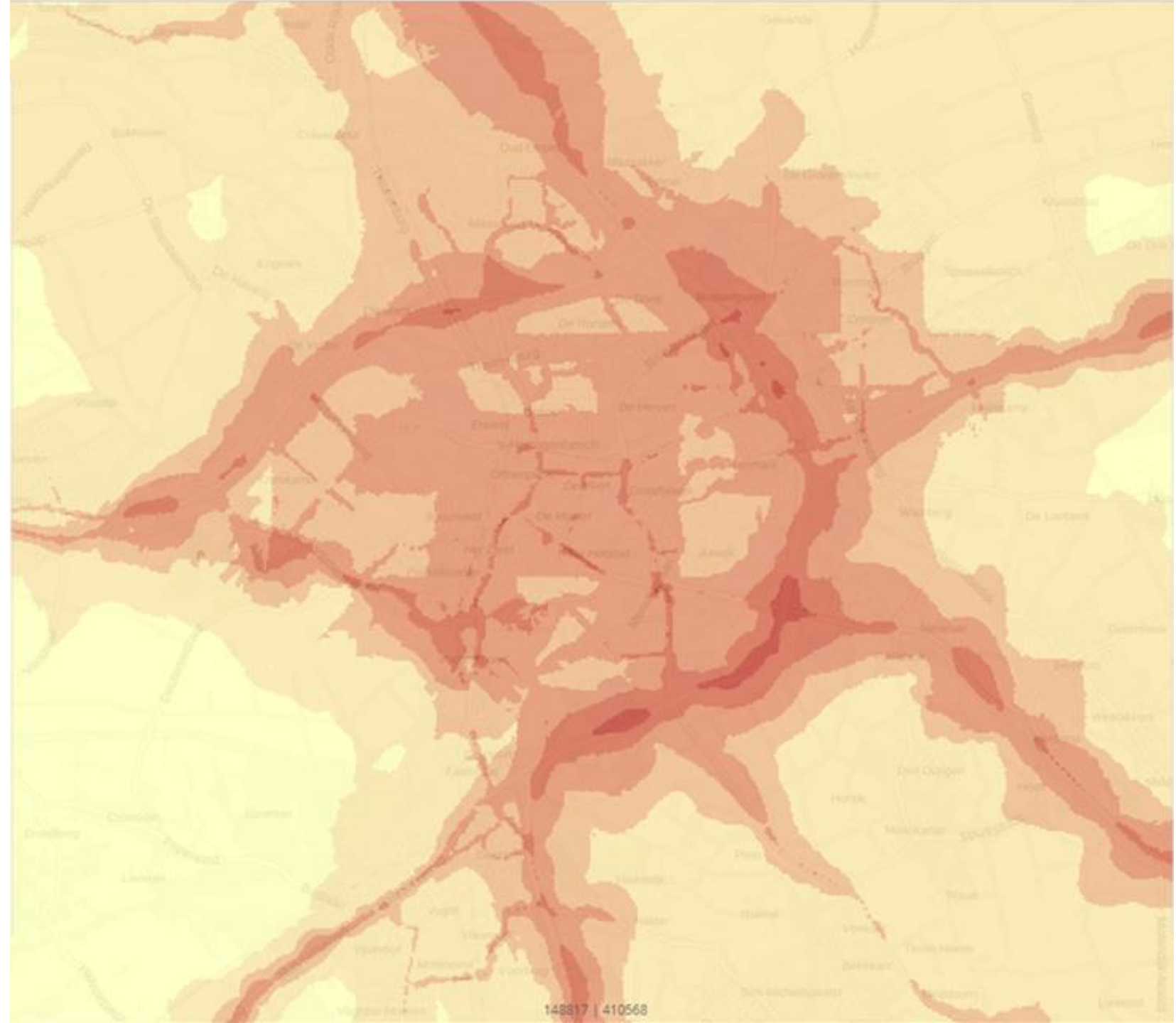


# Externaliteiten

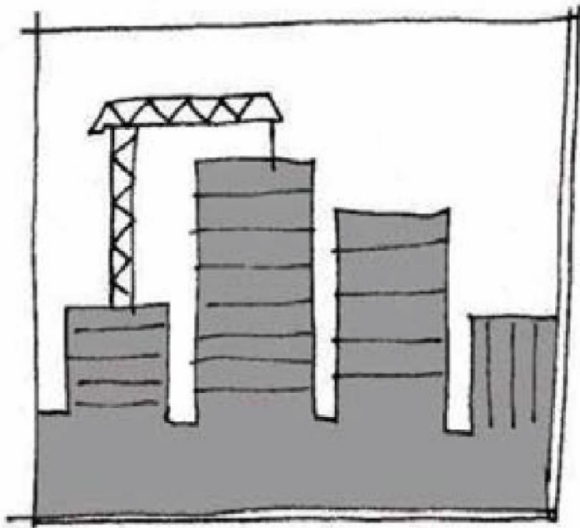
(keerzijde van groei)

- ↑ Gezondheidsschade -  
toename luchtvervuilende  
stoffen (30% NO<sub>2</sub>, 40% NO<sub>x</sub>,  
25% PM<sub>10</sub>) \*
- ↑ Klimaatverandering (23%  
CO<sub>2</sub>) \*\*
- ↑ Stikstofemissie en -depositie
- ↑ Geluid
- ↑ Congestie

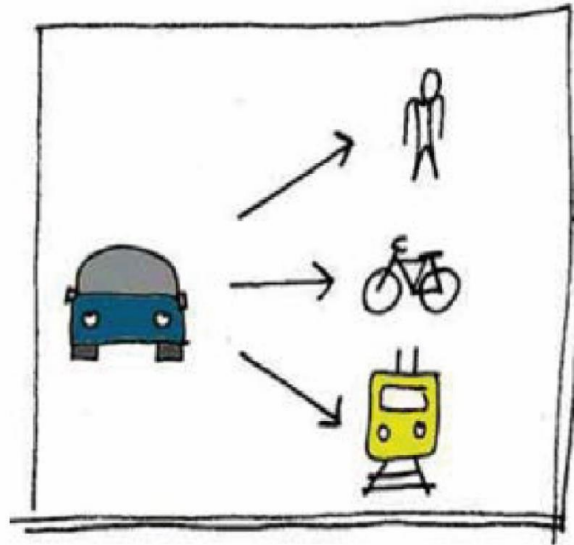
\* bron: CPB 2020 | \*\* bron: IPCC 2021



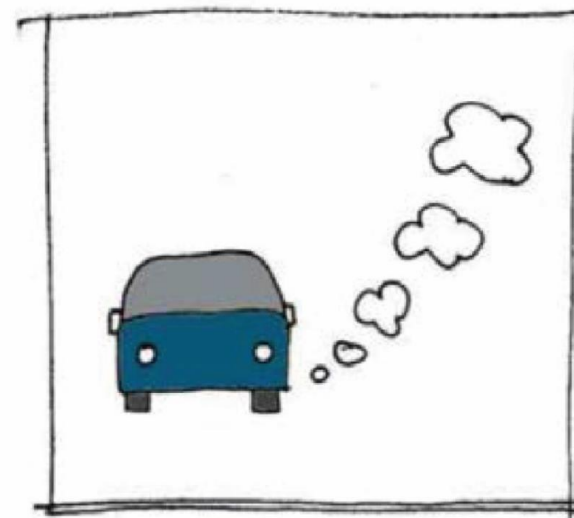
# 3 Hoofdopgaven



**Verstedelijking**



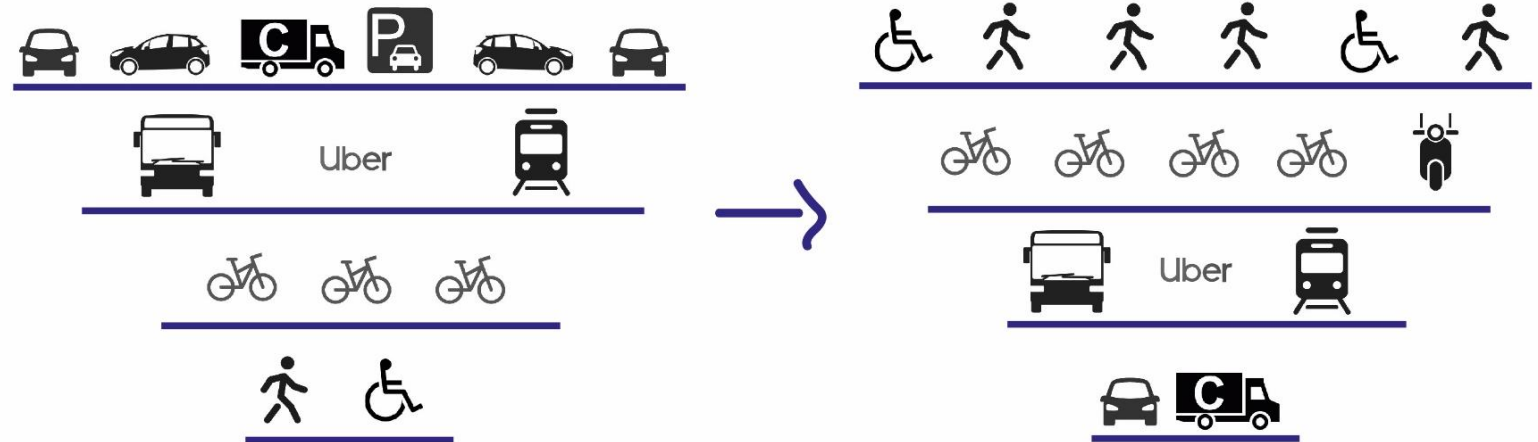
**Mobiliteitstransitie**



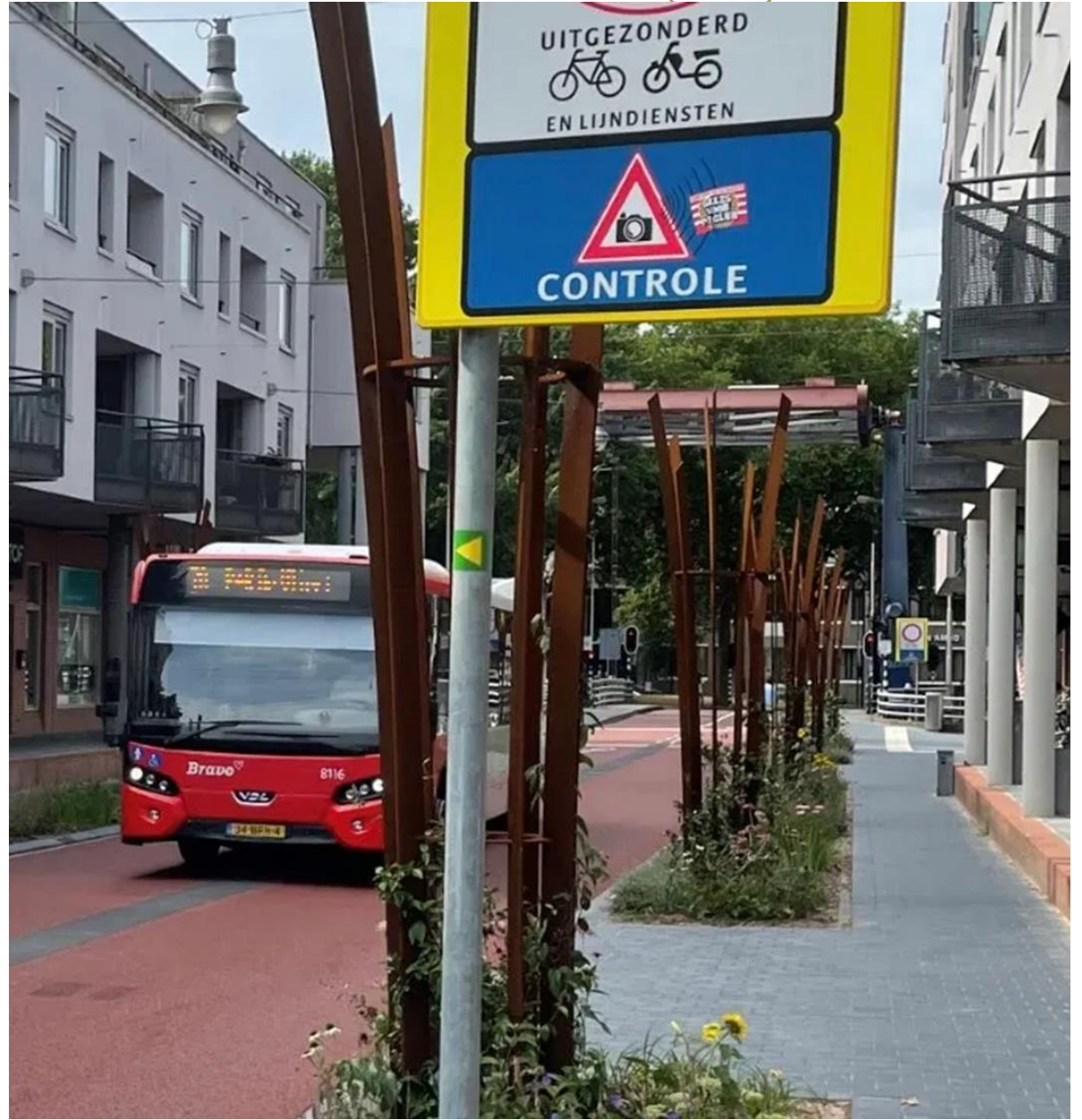
**Gezonde leefomgeving/  
Klimaatneutraal**

# Strategie (leidende principes)

Veranderen

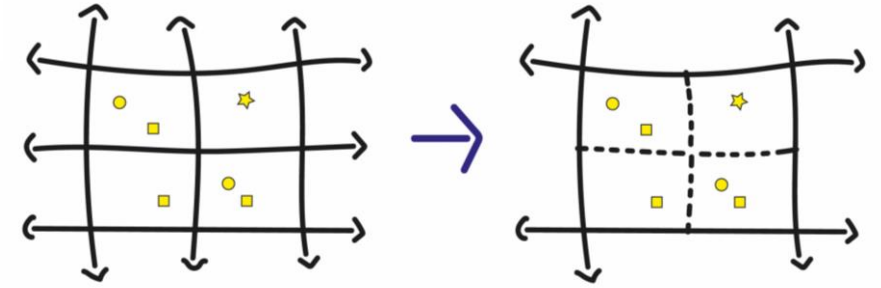
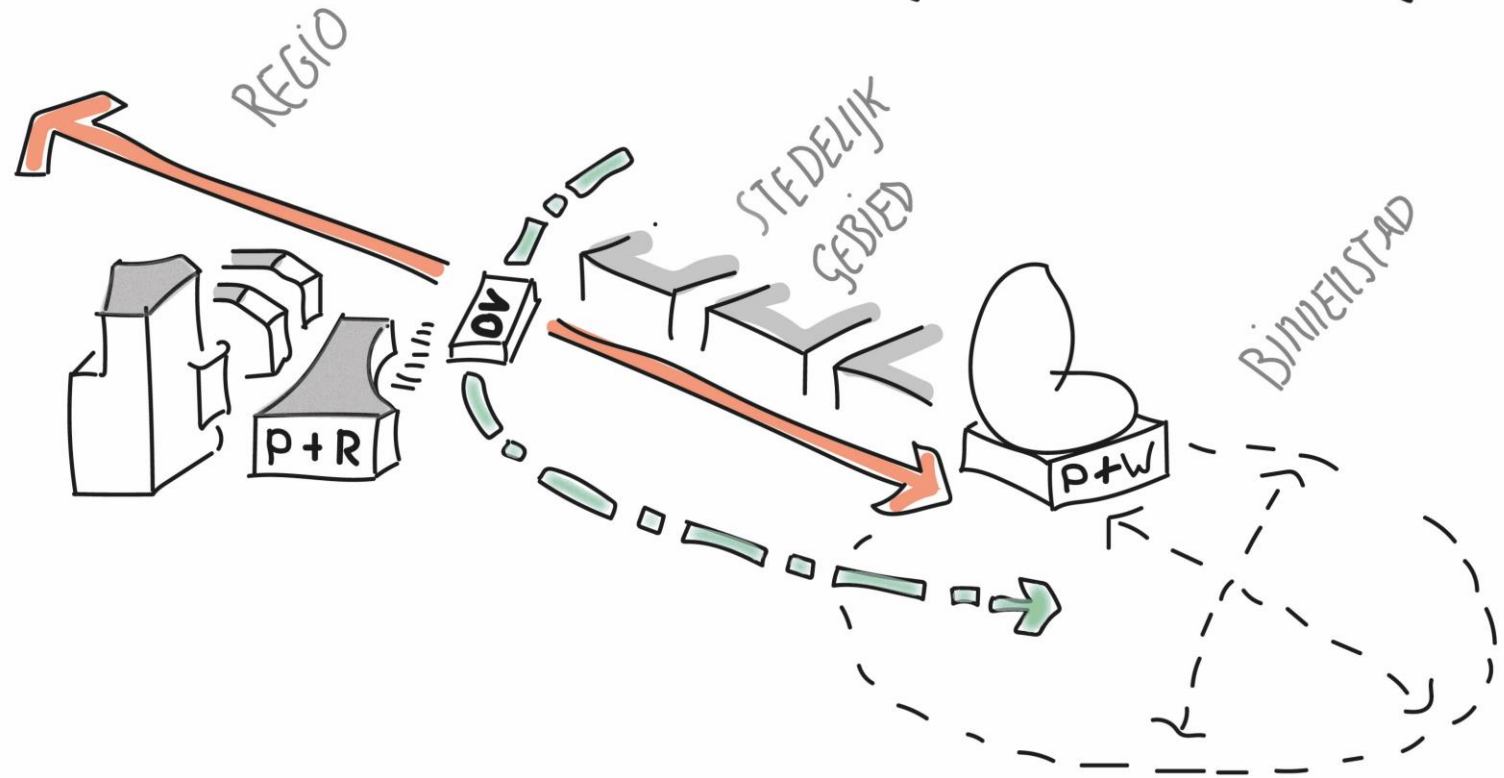






# Strategie (leidende principes)

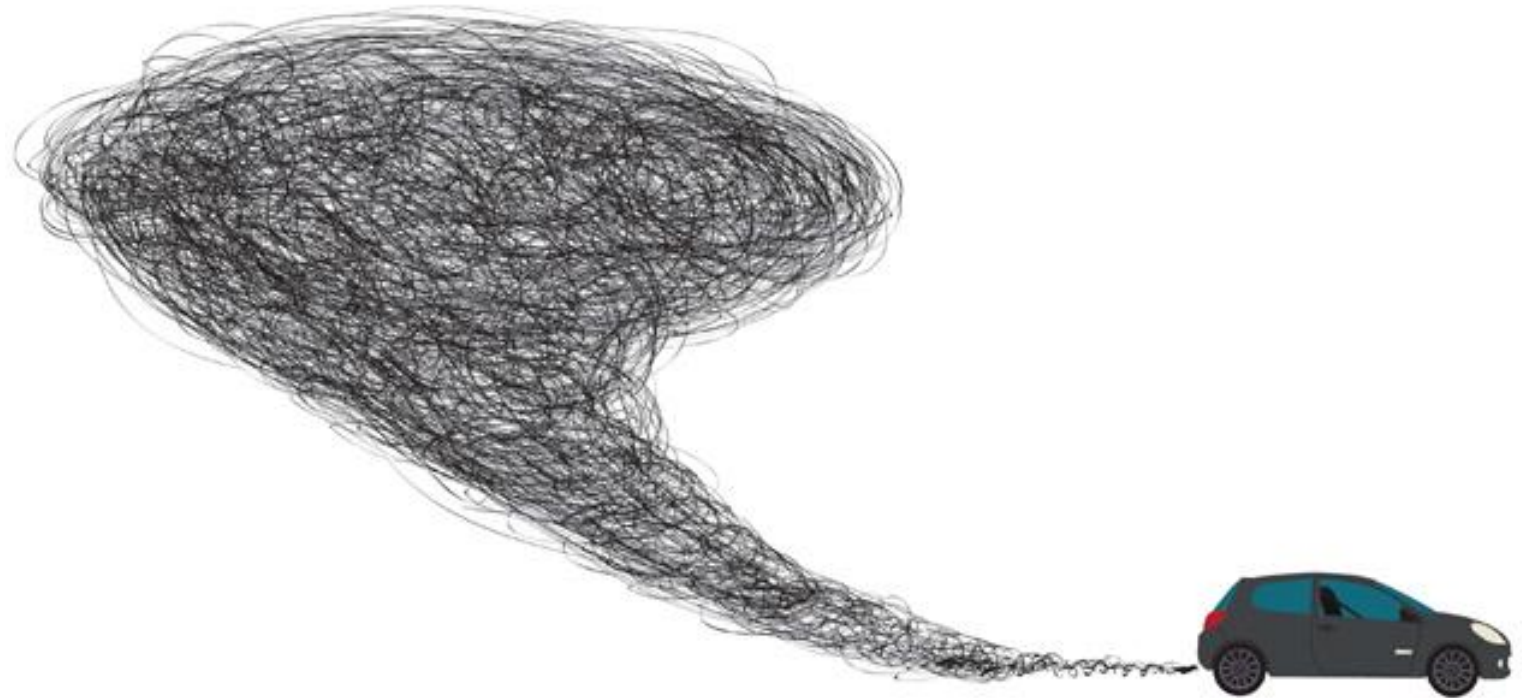
Verminderen



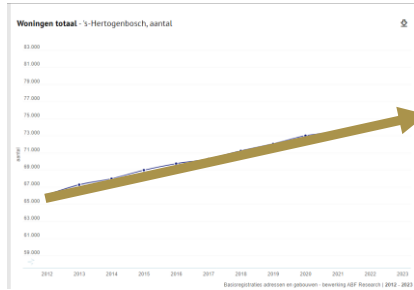


# Strategie (leidende principes)

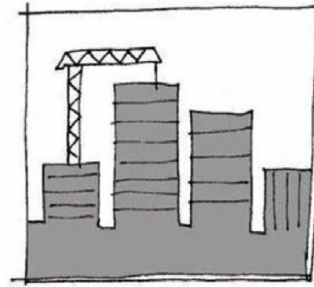
Verschonen



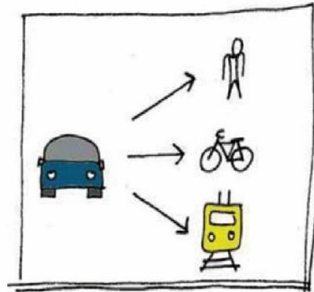
### 3 X GROEI



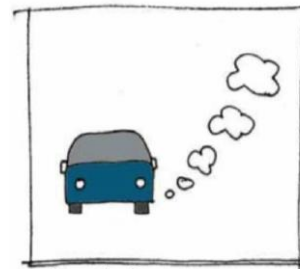
### 3 HOOFDOPGAVEN



Groei van de stad

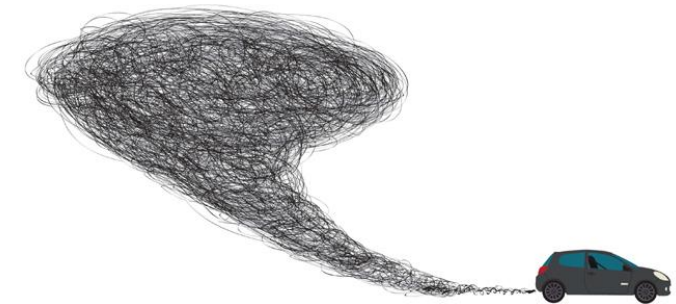
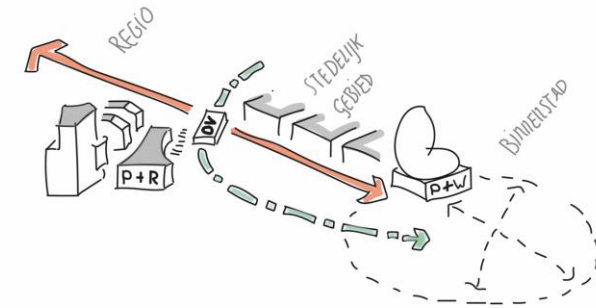
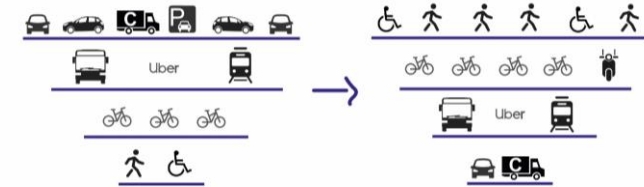


Mobiliteitstransitie



Klimaatneutraal & Gezonde leefomgeving

### STRATEGIE: 3 LEIDENDE PRINCIPES





Resultaten verkeersstudie tot nu toe

# Brede Binnenstad Verbonden

Verkeerstudie Brede Binnenstad 's-  
Hertogenbosch

Vrijdag 19 april 2024



# Inhoud

- Doelen Brede Binnenstad
- Verkeersbeeld trend (2030+)
- Voorstel Structuurbeeld 2030+
- Effecten Structuurbeeld 2030+
- Clustering
- Conclusies





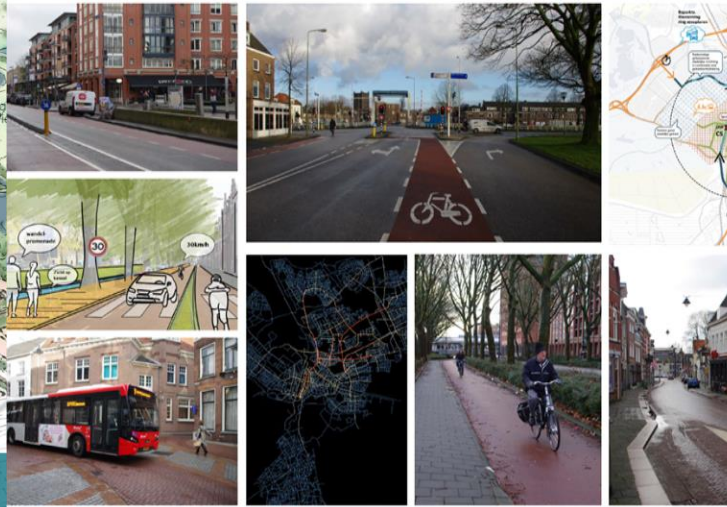


# Groenblauwe Spoorzone

's-Hertogenbosch

Binnenstad

De Muntel



ACTUALISATIE BEREIKBAARHEIDSTRATEGIE 'S-HERTOGENBOSCH  
BINNEN DE RING

April 2018



## KOERSDOCUMENT OMGEVINGSVISIE

's-Hertogenbosch



April 2023

**SPOOR  
ZONE**  
'S-HERTOGENBOSCH

# DE BREDE BINNENSTAD

## MOTOR VAN DE KOPLOPER



's-Hertogenbosch

DUURZAAM  
'S-HERTOGENBOSCH



## Actieplan duurzame mobiliteit

JANUARI 2025

## ECONOMISCH PERSPECTIEF BREDE BINNENSTAD

VISIE EN ACTIEPLAN



DUURZAAM  
'S-HERTOGENBOSCH

's-Hertogenbosch

## 's-Hertogenbosch Groen en Klimaatbestendig

BOUWSTEEN VOOR DE BOSSCHE OMGEVINGSVISIE

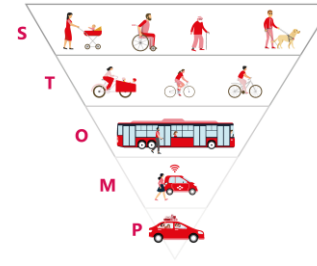
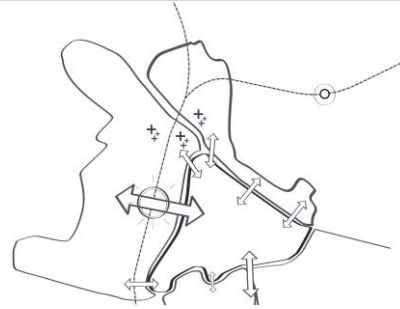
# Aantrekkelijke + groene + Brede + Binnenstad

Integrale ambities en doelen

Meer **groen** in de brede binnenstad

Historische binnenstad **verbonden** met Spoorzone, buitengebied en rest van stad via de "scharnierpunten"

Openbare ruimte inrichten volgens STOMP-principe



Ambities en doelen per discipline

## Mobiliteit



Voetganger op 1

Verbeteren aantrekkelijkheid fiets

Goede doorstroming OV

Alleen bestemmingsverkeer

Garanderen bereikbaarheid auto

## Openbare Ruimte



Versterken kwaliteit openbare ruimte

Verbindingen tussen buitengebied en brede binnenstad

Toekomstbestendige openbare ruimte

## Verstedelijking



Faciliteren verdichting binnen brede binnenstad

Ruimte voor levendige en diverse wijken in de brede binnenstad

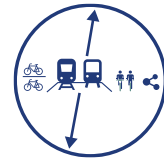
## Economie



Beleving in historische centrum verhogen: verblijfsduur verlengen

Verbeteren verbindingen historische binnenstad-Spoorzone en rest van de stad

## OV-knoop



Capaciteit station uitbreiden om groei te faciliteren

OV-knoop als centrale plek in brede binnenstad

Interwijkverbinding

Fietsenstalling ook voor gebruik binnenstad

Bereikbaarheid voor fiets en bus garanderen

# Verkeersbeeld trend (2030+)

Kenmerk:

Datum: vrijdag 19 april 2024



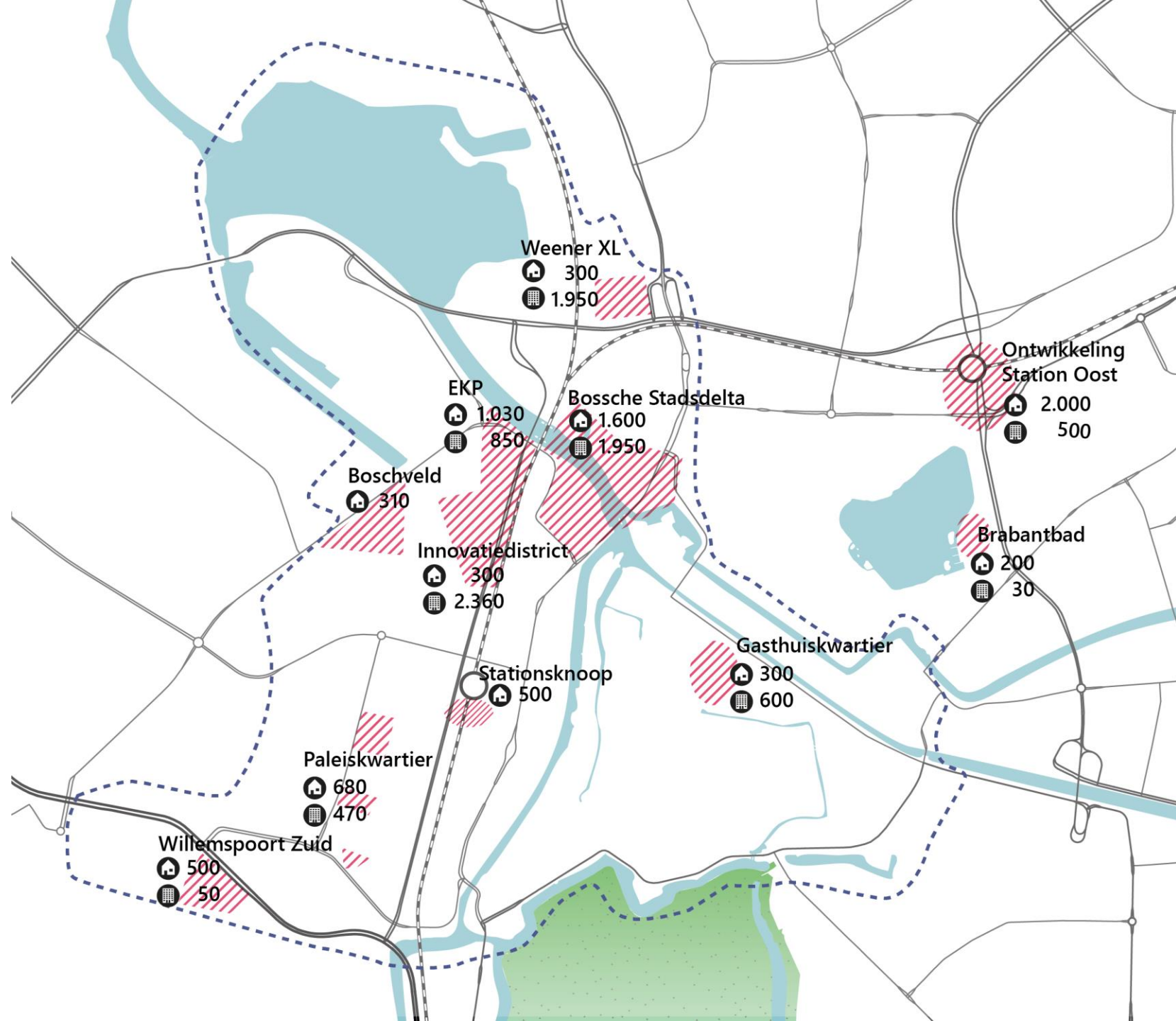
# Ruimtelijke ontwikkelingen

- Ontwikkeling binnen de Brede Binnenstad:

 5.600 Woningen

 6.300 Arbeidsplaatsen

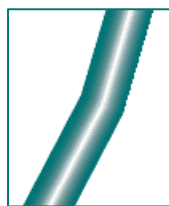
- Overige ontwikkelingen zoals De Grote Wielen zijn ook meegenomen



# Infrastructuur ontwikkelingen



Van Berckelstraat:  
alleen voor OV en  
fiets



Snelheidsverlaging  
30km/u: Koningsweg,  
Zuidwal, Hekellaan,

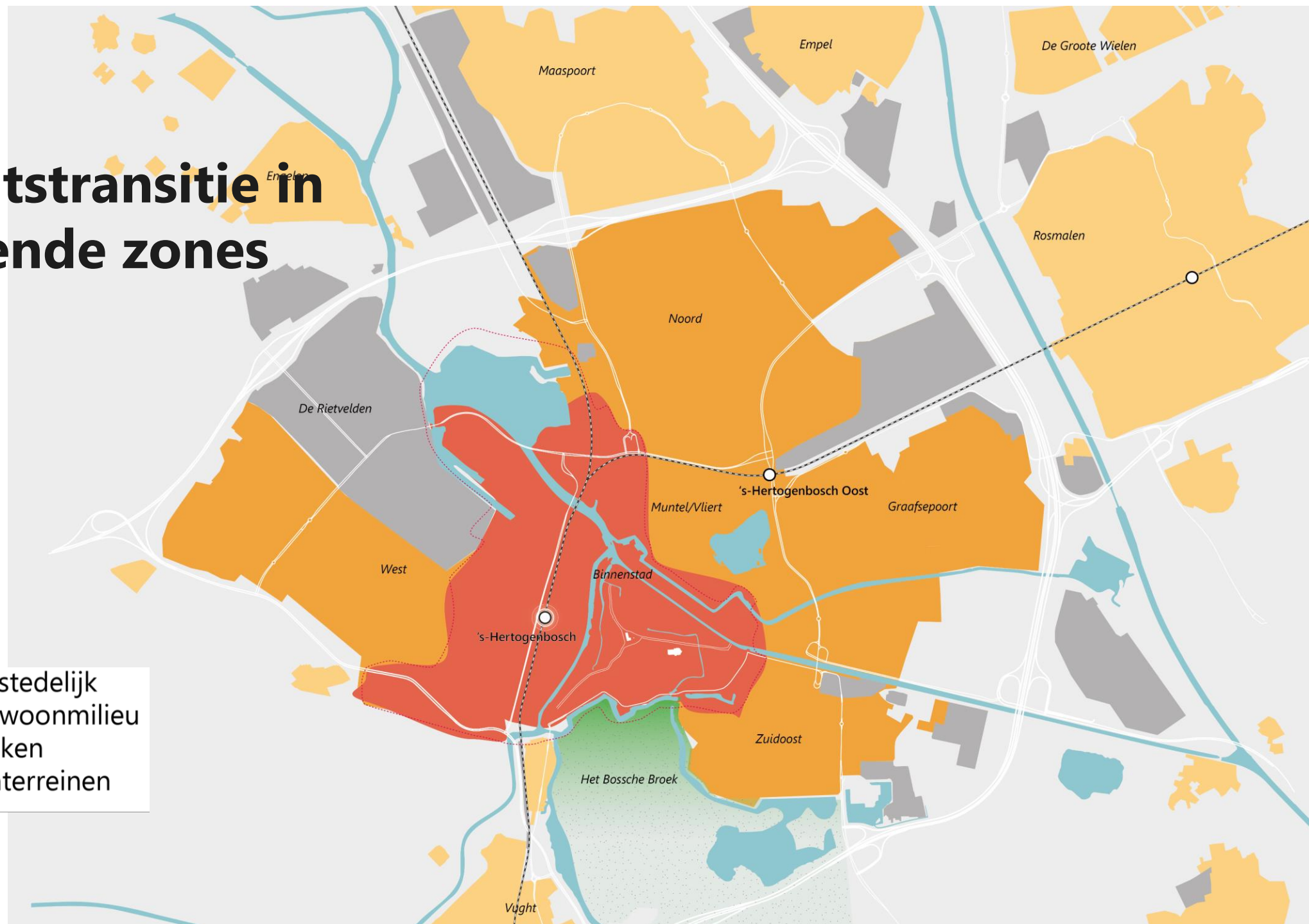


Snelfietsroutes:  
richting Zaltbommel,  
Oss, Vught en  
Waalwijk

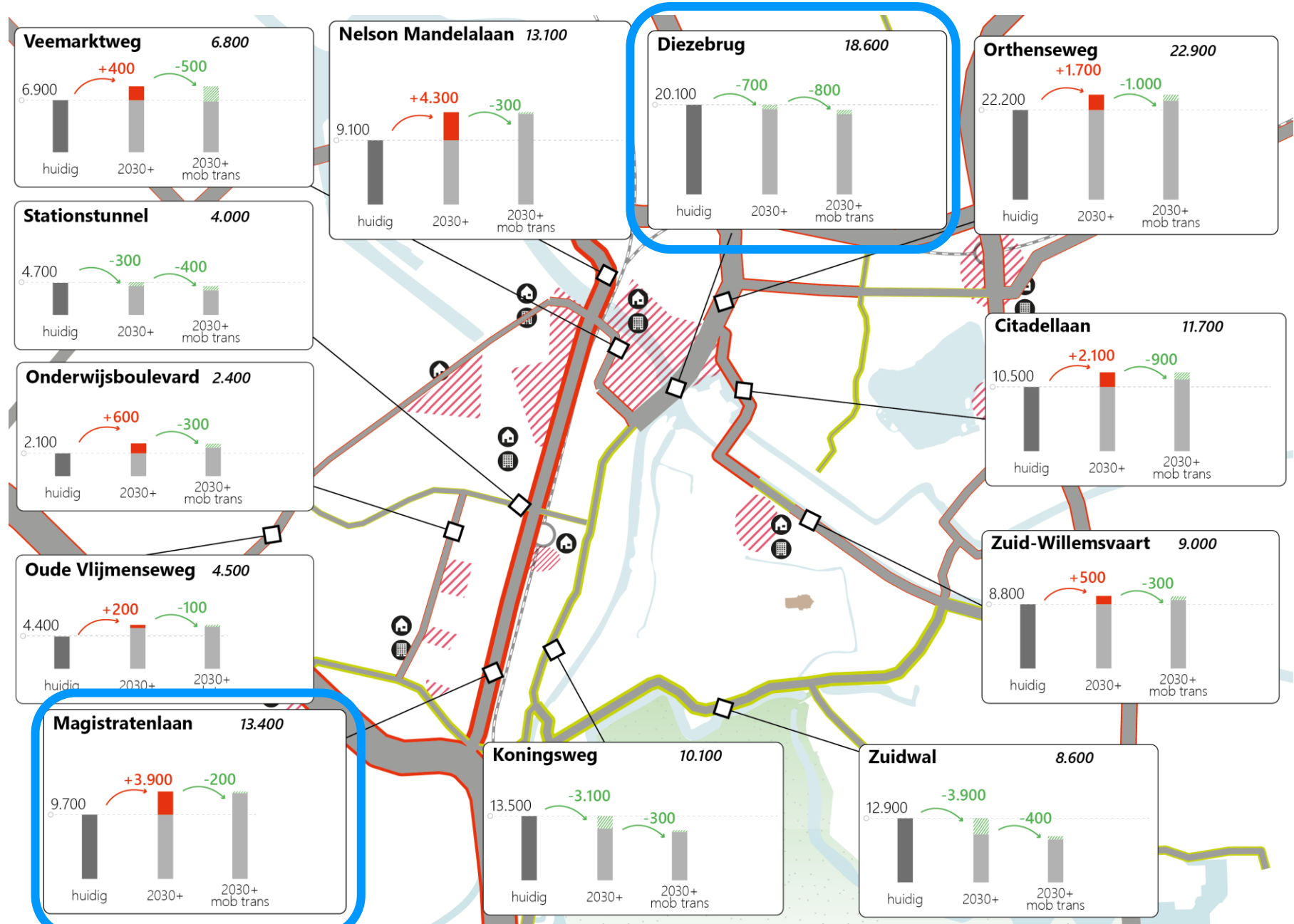


# Mobiliteitstransitie in verschillende zones

- A Centraal stedelijk
- B Stedelijk woonmilieu
- C Buitenwijken
- D Bedrijventerreinen



# 2019-2030+ Mobiliteitstransitie



# Herkomst of bestemming binnenstad

- 30% van het autoverkeer op de Diezebrug heeft een herkomst of bestemming historische binnenstad
- 40% op de Koningsweg
- 60% op de Zuidwal
- 80% op de Zuid-Willemsvaart

Doel wordt niet gehaald: aanvullende maatregelen noodzakelijk





# Structuurbeeld

---

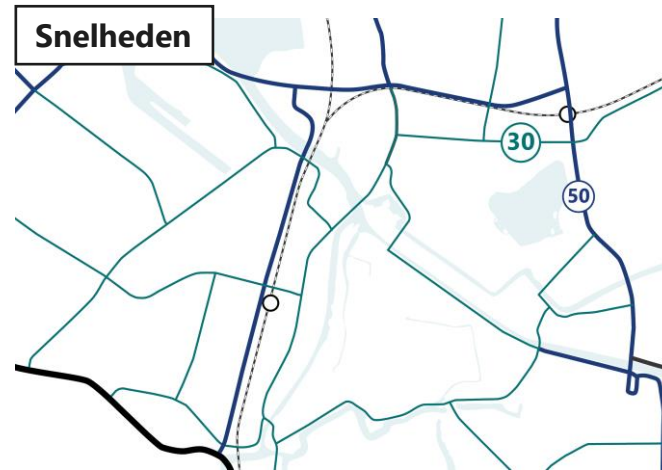
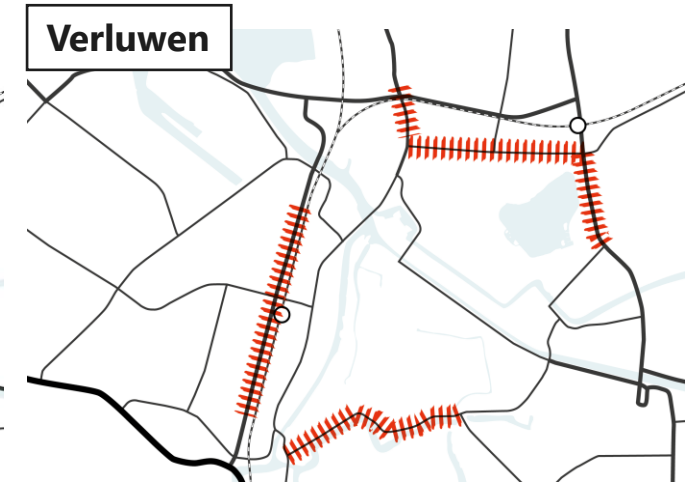
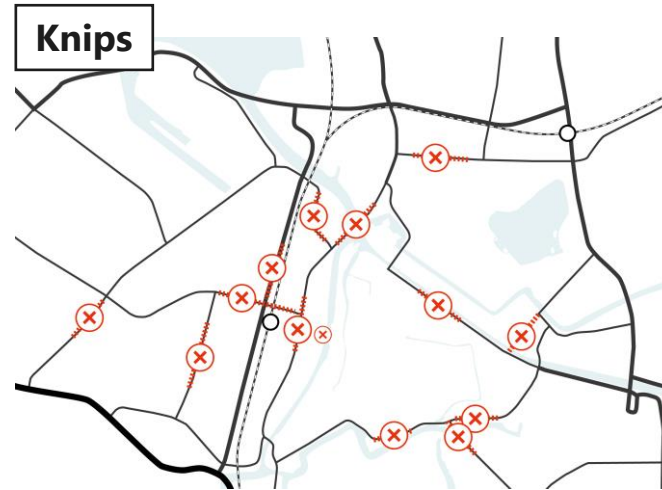
Kenmerk:

Datum: vrijdag 19 april 2024



# Evaluatie aanvullende maatregelen

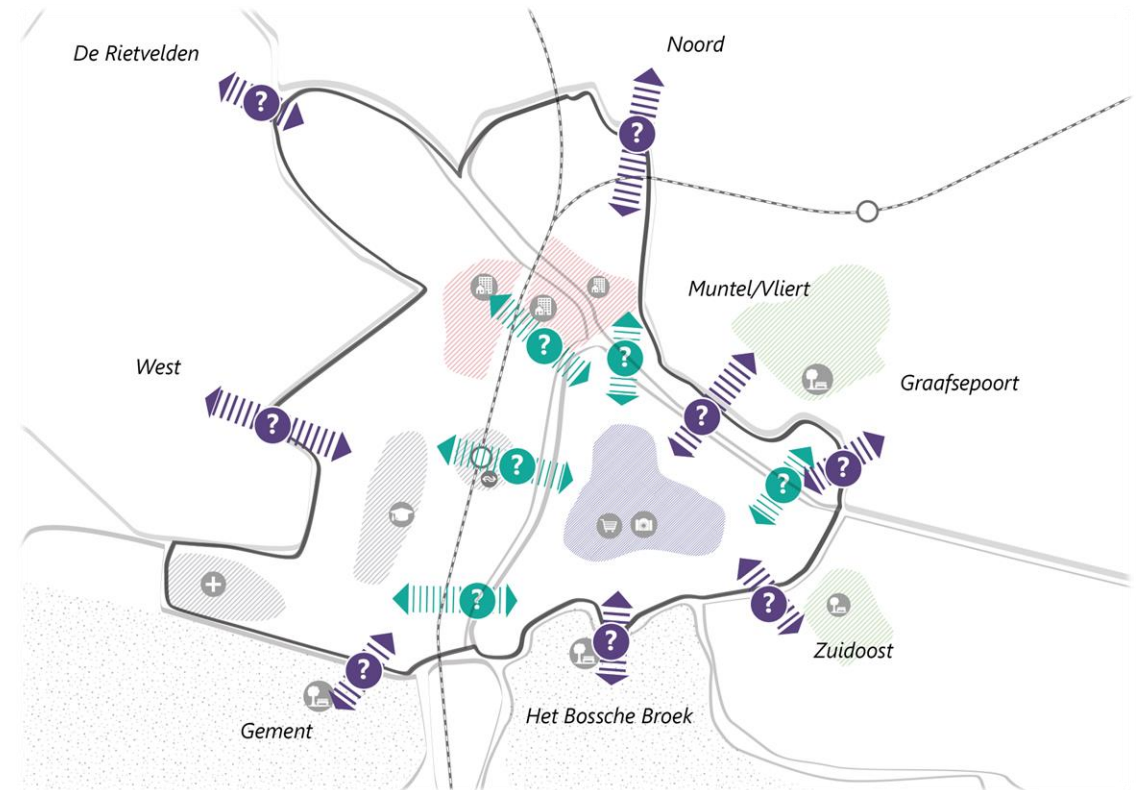
- Ingrijpen is mogelijk
- Snelheid verlagen werkt onvoldoende
- Mandelalaan/Magistratenlaan wordt belangrijker
- Bij losse ingrepen, uitwijk naar andere delen van de centrumring
- dus **integrale aanpak** nodig



# Naar een verbonden Brede Binnenstad

1. Van historische naar een Brede Binnenstad
2. Brede Binnenstad met de rest van Den Bosch
3. Verbonden door scharnierpunten

Inrichting volgens "Stomp principe"



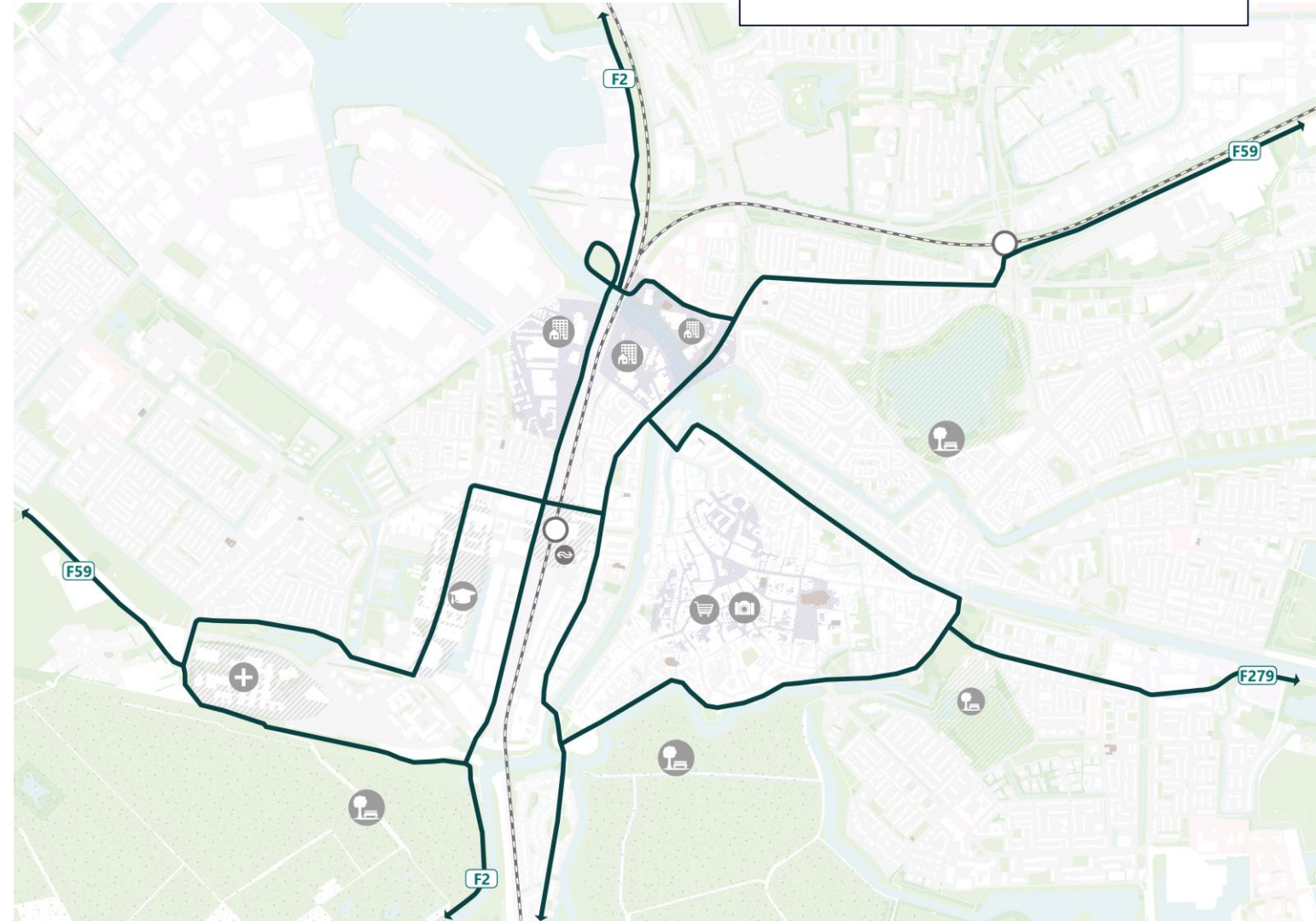
# Structuurkaart: Voetganger

- **Voetganger op 1**
- Aantrekkelijke voetgangersverbindingen  
OV-haltes en P-garages/hubs
- Aantrekkelijke verbindingen tussen  
historische driehoek-Spoorzone en  
buitengebied + omliggende wijken



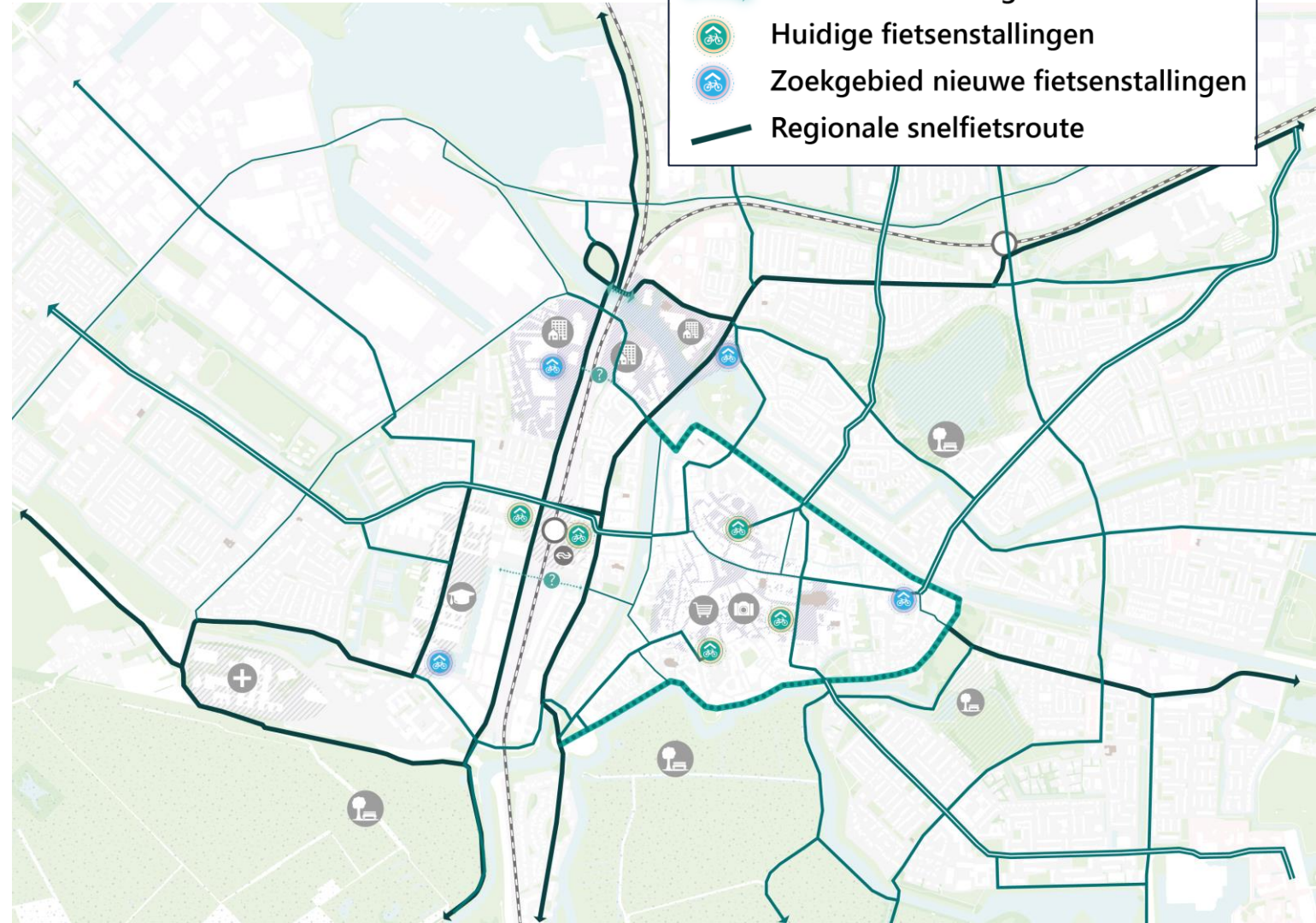
# Structuurkaart Fiets regionaal

- Regionale snelle fietsroutes verbinden via huidige centrumring
- Comfortabele en aantrekkelijke routes naar belangrijke bestemmingen voor regionaal fietsverkeer
- Snelfietsroute F2 loopt parallel aan de Magistratenlaan: aandachtspunt in en uitvoegend autoverkeer



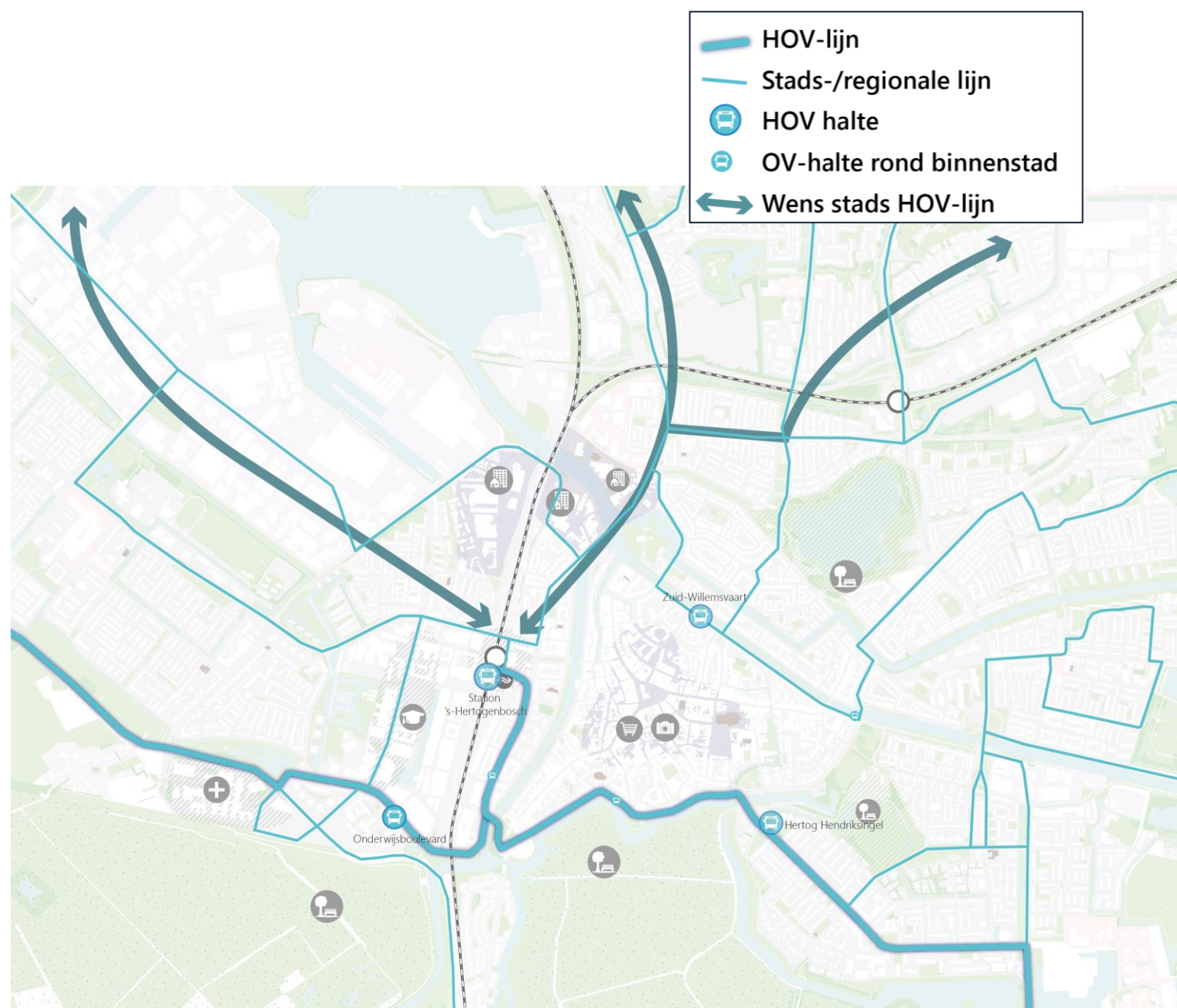
# Structuurkaart Fiets

- Aantrekkelijke doorfietsroutes langs historische binnenstad
- Stallingen bij de toegang van kernwinkelgebied en andere verblijfsgebieden
- Fiets 'te gast' in voetgangersgebied
- Spookruisende verbindingen optimaliseren:
  - Spoortunnel/ Koninginnelaan
  - Vlijmenseweg/ Wilhelminaplein
  - Veemarktweg/ Brugplein



# Structuurkaart Openbaar vervoer

- Doorstroming bussen garanderen
- Stadslijnen gaan via de randen van de historische driehoek
- Aantrekkelijke **halten** aan de rand historische driehoek
- Bus ontsluiting station: via Perronweg
- Route van de transferiumbussen nader te bepalen



# Structuurkaart parkeren

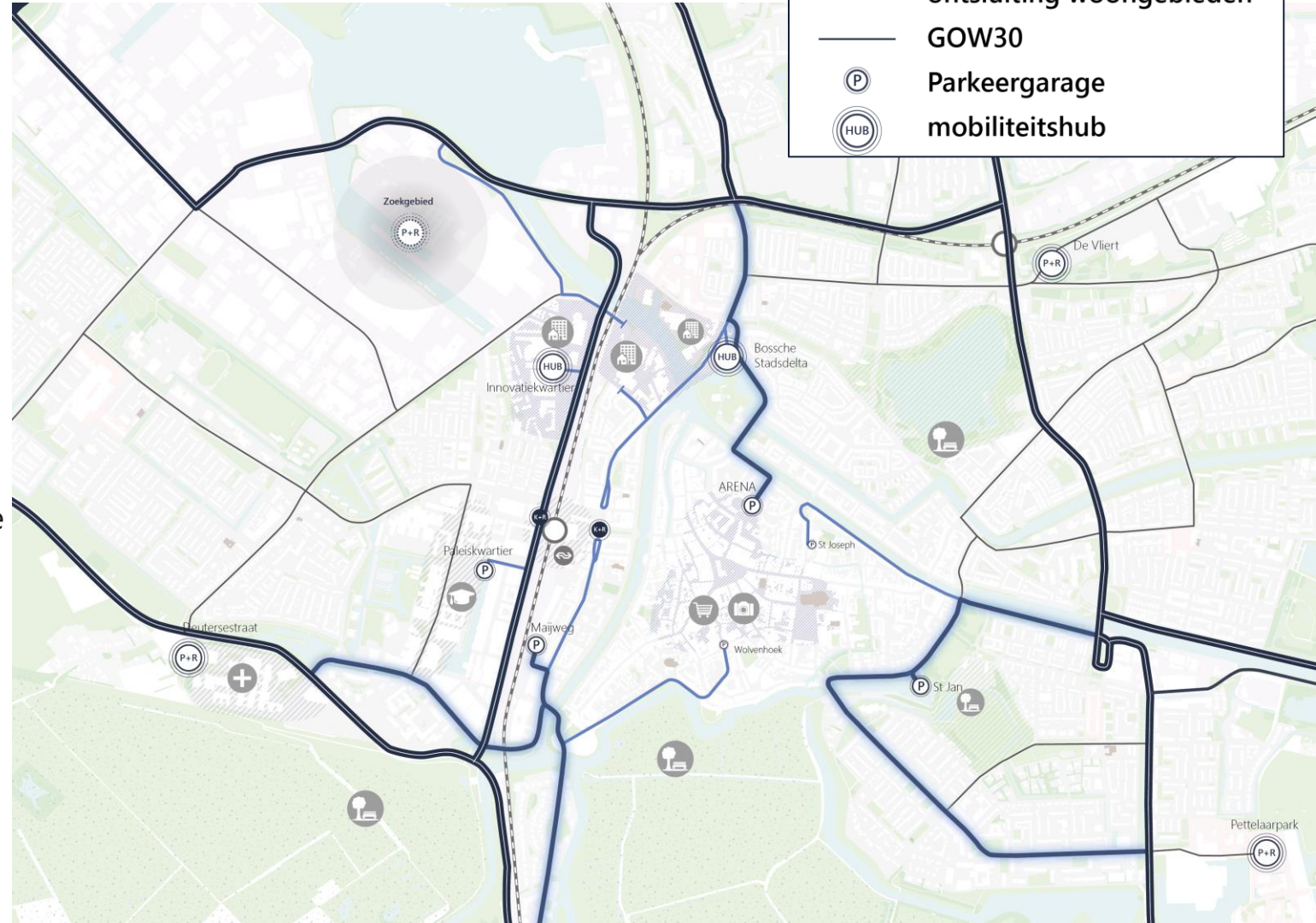
- Parkeren in meerdere 'schillen'
- Park + Walk: Parkeren auto en via aantrekkelijke looproutes verder in de Brede Binnenstad.
- Ook deelmobiliteit voor verplaatsingen in/uit de Brede Binnenstad.
- Park + Ride: parkeren auto en verder met (deel)fiets, bus:
- Zoekgebied voor een transferium aan de noordwest
- Op langere termijn P+R dicht bij de aansluitingen van de snelweg





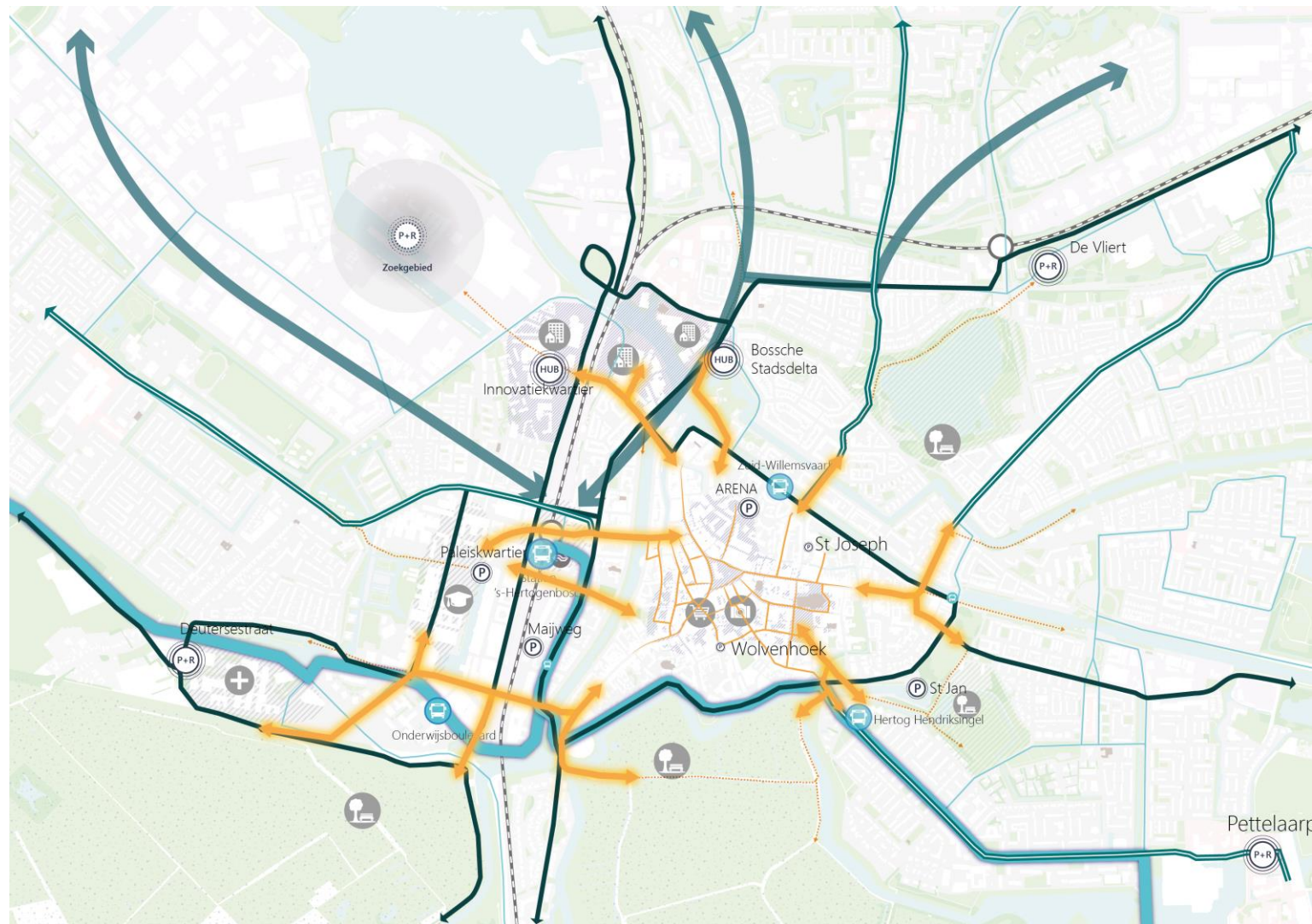
# Structuurkaart Auto

- Geen doorgaand autoverkeer door de Brede Binnenstad
- Via Snelwegring en huidige doorstroommassen (50km/u).
- Inprikkers naar binnenstad 30 km/u: ontsluiting woongebieden en parkeergarages:
- Mobiliteitshubs aan rand Brede Binnenstad: Bossche stadsdelta, Innovatiekwartier
- Uitwerking: afsluiten autoverkeer hard of andere inrichting en snelheid
- Versterken doorstroomas Magistratenlaan
- Herinrichten scharnierpunten



# Structuurkaarten lopen, fiets en OV

-  Aantrekkelijke voetgangersverbinding
-  Doortrekken voetgangersverbinding
-  Kernwinkelgebied
-  P+R, mobiliteitshub, parkeergarage
-  Regionale snelfietsroute
-  Hoofd fietsroutes (sternet)
-  Nieuwe verbindingen fiets
-  HOV-lijn
-  Stads-/regionale lijn
-  HOV halte
-  Wens stads HOV-lijn



# Effecten Structuurbeeld 2030+

---

- Verkeerskundig
- Ruimtelijk economisch
- Milieu
- Robuustheidstoets

Kenmerk:

Datum: vrijdag 19 april 2024



# Verkeerskundig

---



# Resultaten Structuurbeeld

## Afnames ☺

- Diezebrug
- Zuidwal
- Koningsweg
- Pettelaarseweg/Hekellaan
- Oude Vlijmenseweg

## Toenames

- Doorstroommassen
- Magistratenlaan = aandachtspunt
- Routering/circulatie door de Muntel
- Onderwijsboulevard



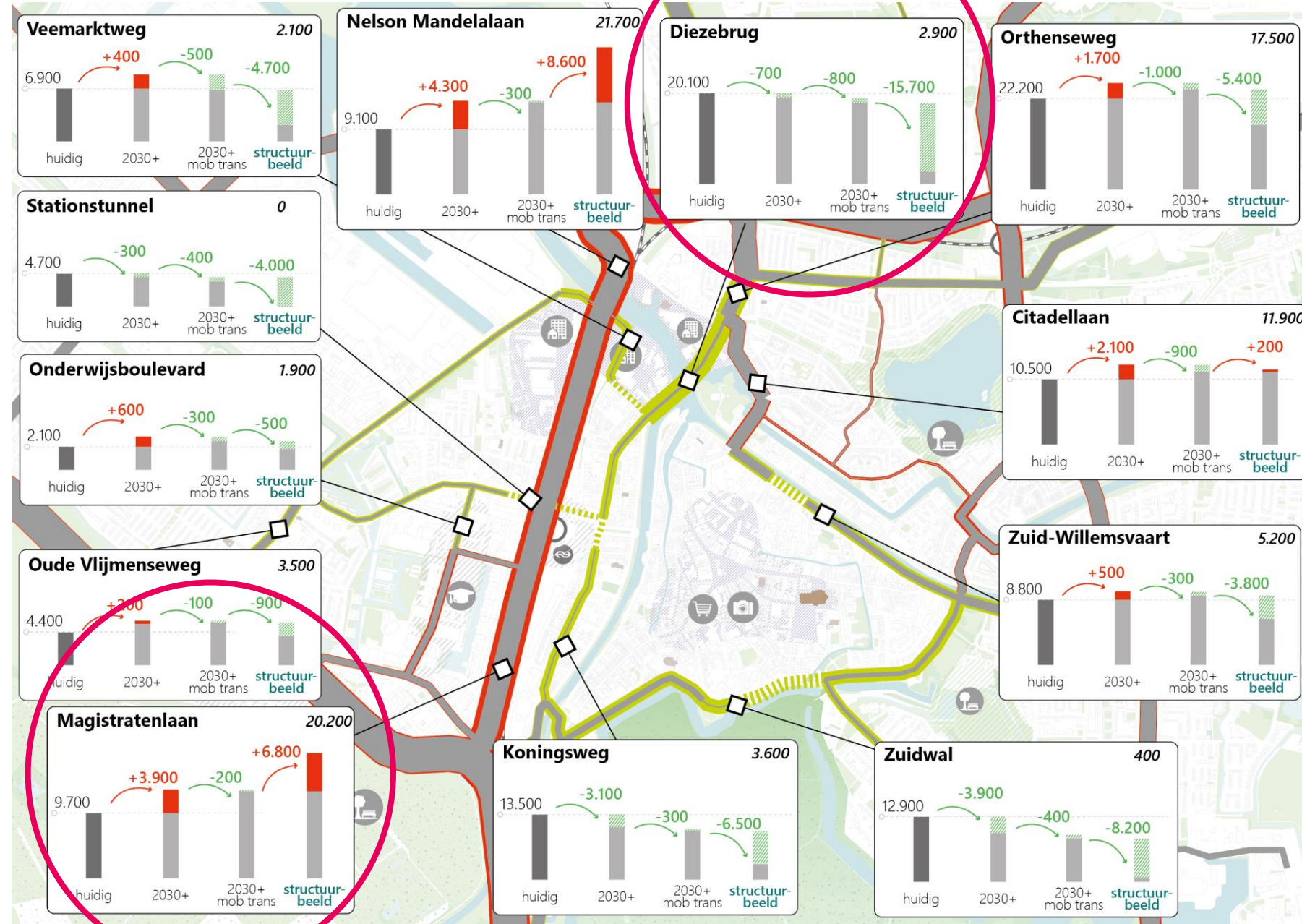
# Resultaten Structuurbeeld

## Afnames ☺

- Diezebrug
- Zuidwal
- Koningsweg
- Pettelaarseweg/Hekellaan
- Oude Vlijmenseweg

## Toenames

- Doorstroommassen
- Magistratenlaan = aandachtspunt
- Routing/circulatie door de Muntel
- Onderwijsboulevard



# Ruimtelijk economisch

---



# BRO-onderzoek

- Dit onderzoek laat zien dat Den Bosch vooral een functie heeft voor het recreatieve winkelen.
- 32% van de bezoekers komt met de auto en die zijn goed voor 41% van de bestedingen.
- Bezoekers uit Den Bosch komen meer met de auto dan bezoekers van buiten Den Bosch.
  - Trein en Transferia zijn veel gebruikte alternatieven
  - Bij boodschappen en doelgericht winkelen zijn mensen eerder geneigd de auto te gebruiken



Relatie mobiliteit en bestedingen  
Centrum 's-Hertogenbosch

platform  
binnenstads management

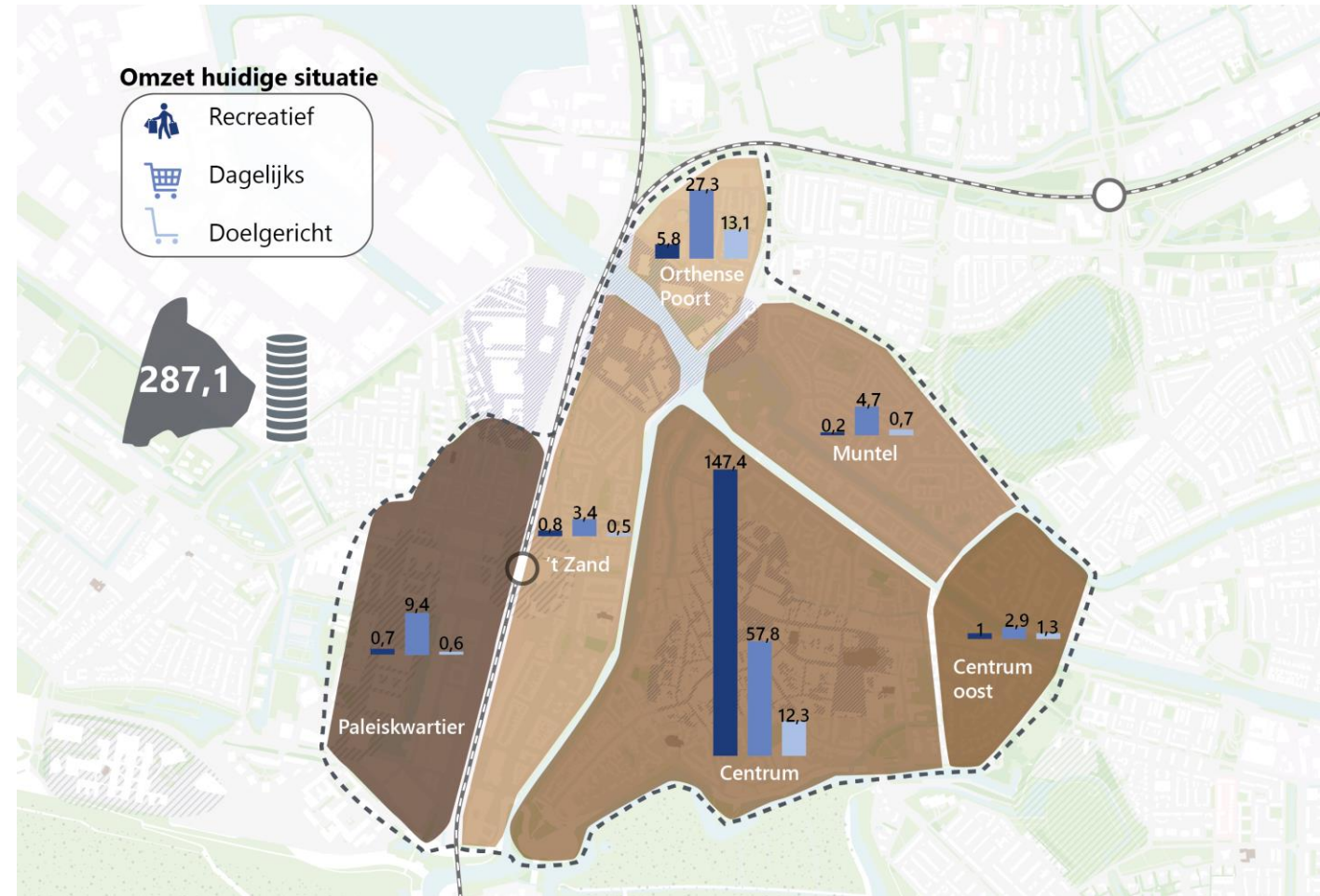
Movares  
adviseurs & ingenieurs

 BRO



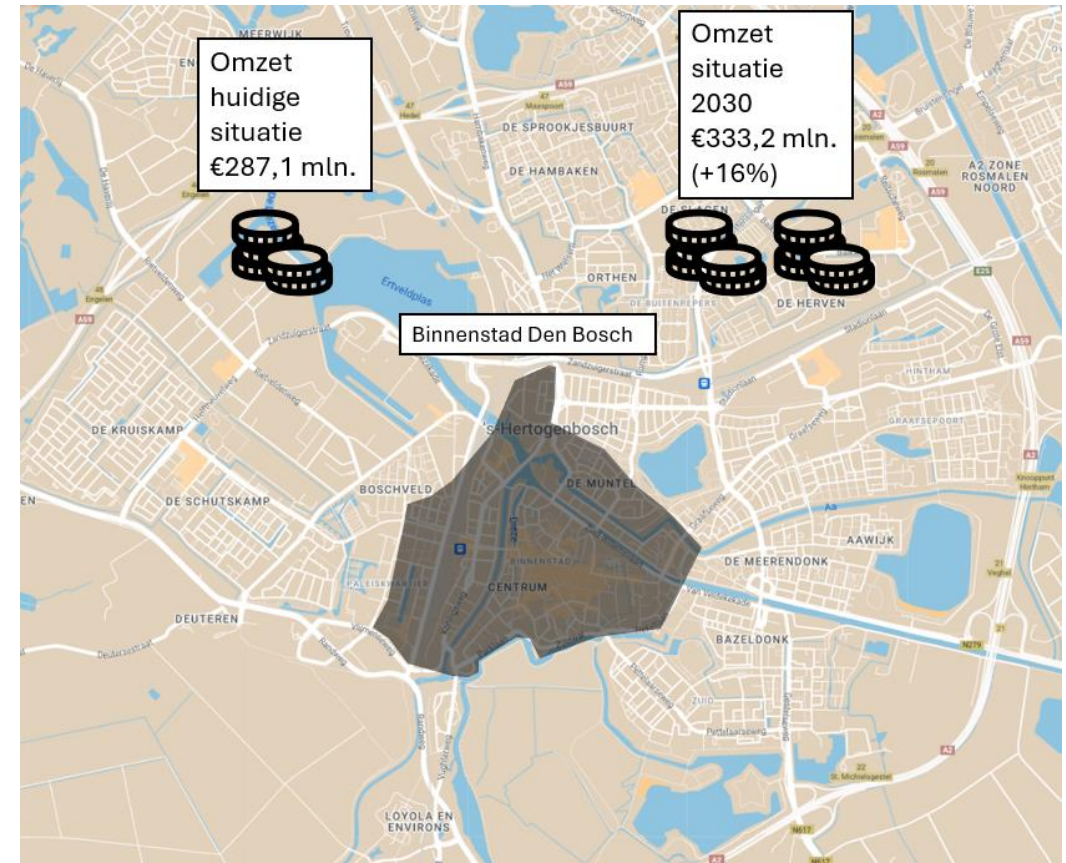
# Detailhandelsomzet brede binnenstad

- Totale omzet detailhandel brede binnenstad bedraagt € 287 mln.
- Hiervan komt het merendeel ten goede aan de recreatieve winkels (ca. €155 mln.), daarna aan de dagelijkse winkels (ca. € 106 mln.) en dan aan de doelgerichte winkels (ca. € 26 mln.)
- Meeste omzet wordt behaald in het centrumdeel met recreatief winkelen (ca. € 147 mln.)



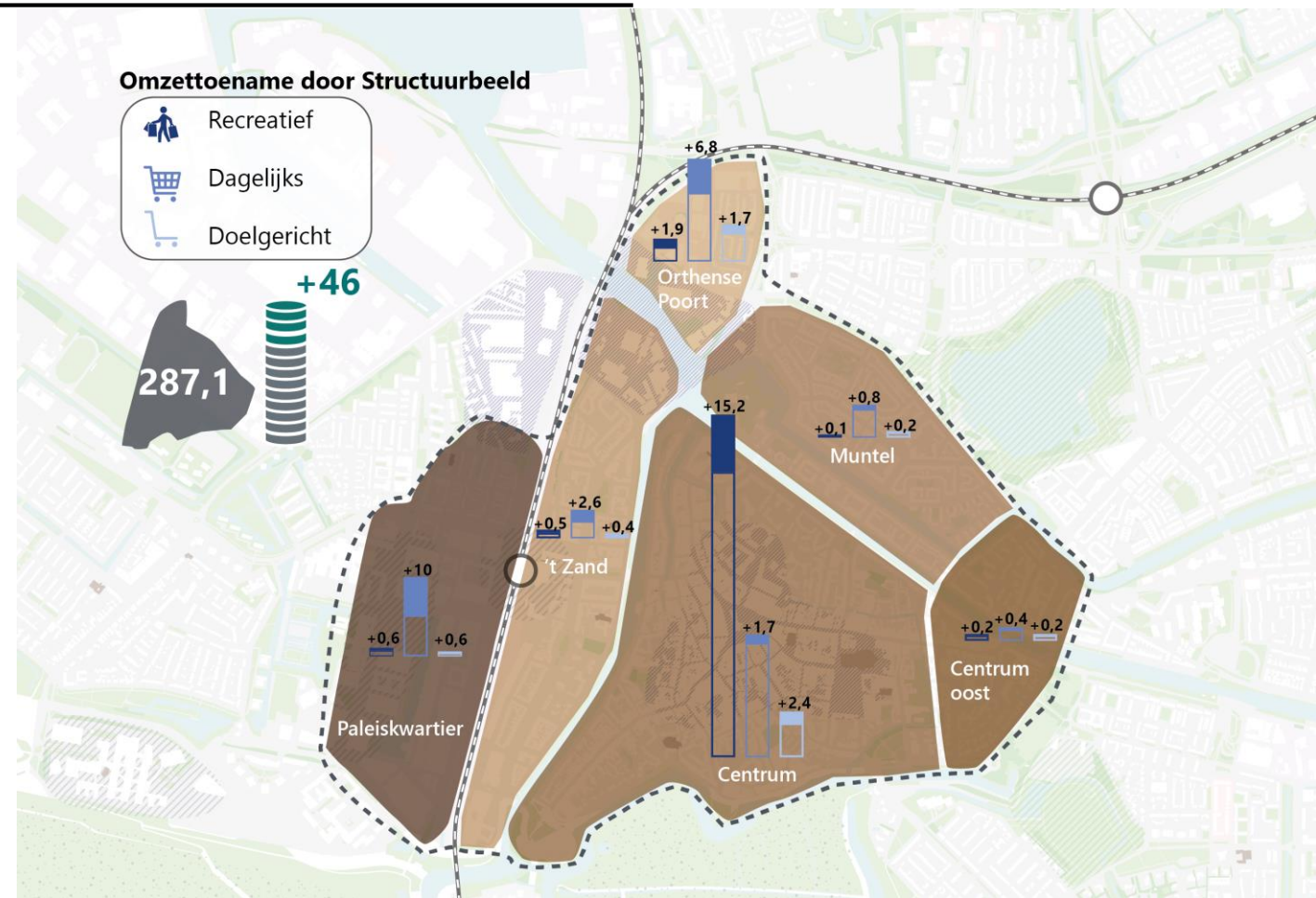
# Omzeteffect structuurbeeld 2030+

- Omzet totale detailhandel centrum neemt in structuurbeeld 2030+ tot met circa € 46 mln. t.o.v. huidige situatie.
- Deze omzettoename is toe te schrijven aan de inwonersgroei.



# Omzettoename per deelgebied

- Detailhandelsomzet neemt in alle deelgebieden en voor alle winkelmotieven toe.



# Nuanceringen bij omzeteffecten

---

- Omzeteffect betreft alleen de detailhandel
- Effecten horeca tonen veel raakvlakken met recreatief winkelen (o.b.v. o.a.: Koopstromenonderzoek Oost-Nederland 2023 (met o.a. Arnhem en Nijmegen) waar ook specifiek naar koopgedrag horeca is gevraagd)
- Is gebaseerd op demografische ontwikkelingen en reistijdveranderingen structuurbeeld 2030+
- In omzeteffecten is geen rekening gehouden met positieve effecten maatregelen structuurbeeld 2030+ als: aantrekkelijkere bereikbaarheid fiets en voetganger, verbetering verblijfsklimaat en langere verblijfstijd en effecten voor horeca, cultuur en leisure.

# Conclusies omzeteffecten detailhandel structuurbeeld 2030+

---

- Structuurbeeld 2030+ geeft flinke omzettoename (16%) detailhandel t.o.v. huidige situatie
- Deze toename wordt vooral veroorzaakt door de inwonersgroei
- Effect horeca toont raakvlakken met recreatief winkelen
- Zonder toepassen structuurbeeld is de omzettoename 2% groter, toename van 18% t.o.v. huidige situatie
  - In deze berekening is nog geen rekening gehouden met positieve effecten maatregelen van het structuurbeeld 2030+ als: aantrekkelijkere bereikbaarheid fiets en voetganger, verbetering verblijfsklimaat en langere verblijfstijd en effecten voor horeca, cultuur en leisure.
  - Naar verwachting zullen deze bijkomende positieve effecten van de maatregelen het verschil in omzetontwikkeling van 2% in een situatie zonder maatregelen compenseren en groter zijn dan 2%.

# Milieu

---



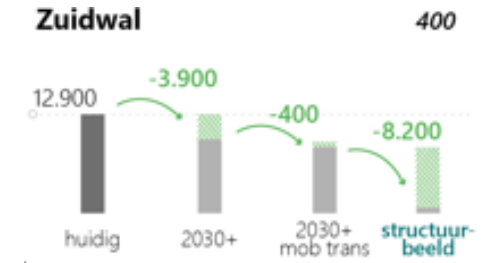
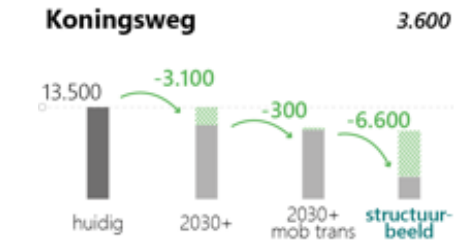
# Geluid

- Geluidsbelastingkaart
  - Basis van EU-geluidsbelastingskaart 2021
  - Nieuwe rekensystematiek Omgevingswet
- Voor gemeentelijke wegen geldt standaardwaarde van 53db bij nieuwe of gewijzigde situatie
- Hogere geluidsbelasting
  - Brugstraat
  - Koningsweg
  - Zuidwal, Hekellaan
  - Zuid Willemsvaart



# Geluid

- Brugstraat  
afname 84%
- Koningsweg  
afname 73%
- Zuidwal  
afname 97%
- Zuid Willemsvaart  
afname 41%
- Verdubbeling verkeer op Magistratenlaan  
Afstand tot geluidsgevoelige bestemmingen groter
- Voorkomen van sluipverkeer De Muntel, Boschveld en Onderwijsboulevard, hier zijn aanvullende verkeersmaatregelen gewenst





# Luchtkwaliteit

## Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit

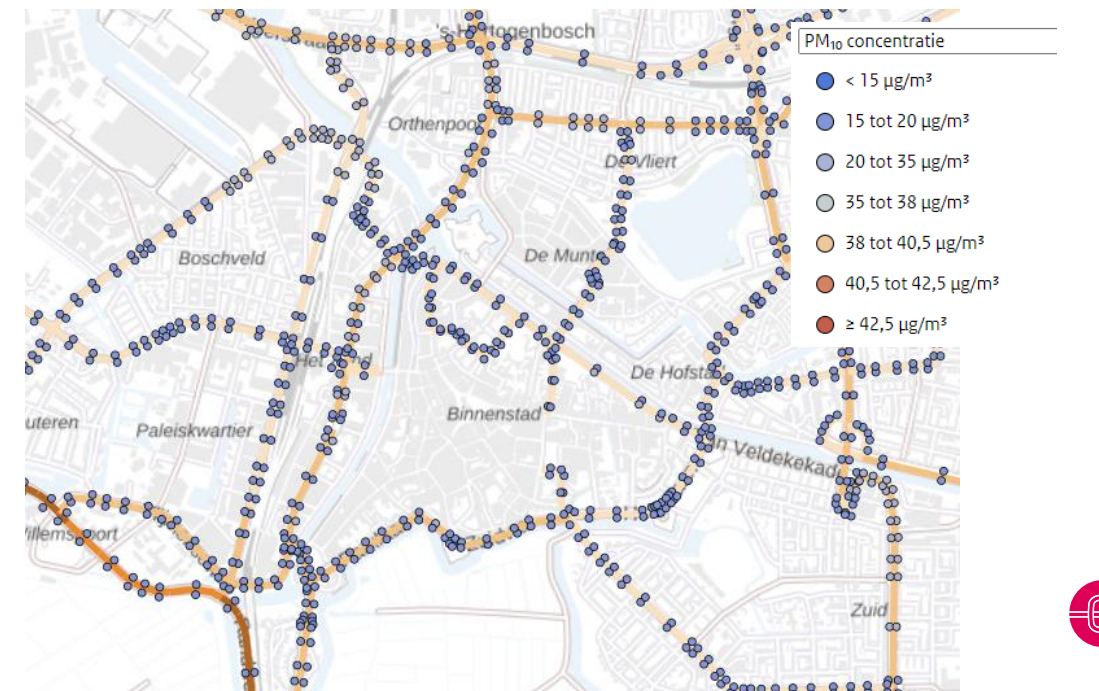
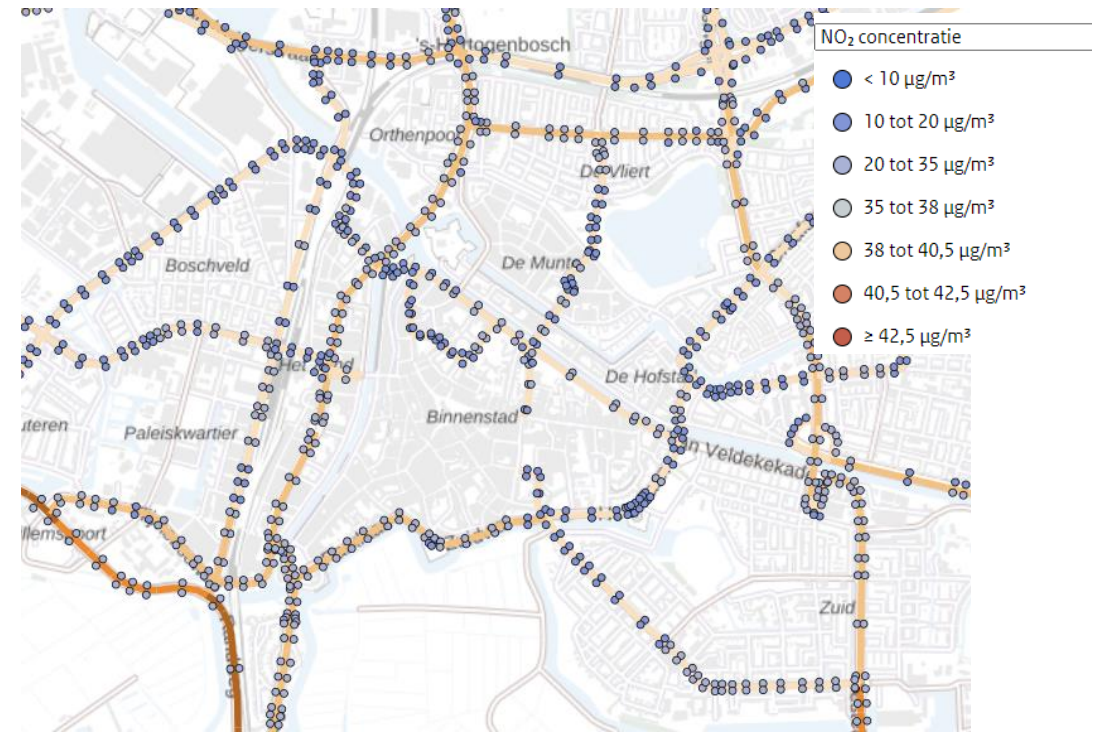
- NO<sub>2</sub> - Stikstofdioxide

Volgens Europese richtlijnen geen overschrijdingen grenswaarde (40 µg/m<sup>3</sup>) binnen de Brede Binnenstad

- PM<sub>10</sub> - Fijnstof

Volgens Europese richtlijnen geen overschrijdingen grenswaarde (40 µg/m<sup>3</sup>) binnen de Brede Binnenstad

De komende jaren wordt de luchtkwaliteit beter als gevolg van het schoner worden van het wagenpark







# Robuustheidstoets

---

Doorkijk naar de toekomst

# Robuustheidstoets

---

- Toetsing robuustheid structuurbeeld 2040
- Ontwikkelingen gemeente 's-Hertogenbosch t.o.v. 2030+
-  Ca 30.000 woningen
-  Ca 18.000 arbeidsplaatsen
- Volledige mobiliteitstransitie

# Robuustheidstoets

---

- Als gevolg van ontwikkelingen lichte toename verkeer op veel wegvakken binnen de 's-Hertogenbosch
- Grootste toenames op doorstroommassen:
  - Zandzuigerstraat
  - Van Grobbendoncklaan
  - Magistratenlaan/Nelson Mandelalaan ca 10%
- Aandachtspunten sluipverkeer overeenkomstig met structuurbeeld voor 2030+
  - Muntel/de Vliert / Onderwijsboulevard
- Conclusie: Structuurbeeld is ook op langere termijn haalbaar.
  - Geen nieuwe ongewenste (sluip)routes
  - Geen nieuwe congestiepunten

# Clustering

---

Kenmerk:

Datum: vrijdag 19 april 2024





+overige maatregelen  
mobiliteitsaanpak Brede Binnenstad

Onderdeel

Maatregelen Structuurbeeld



Ruimtelijke ontwikkelingen

Aanvullende maatregelen

1

K van Rossumplein (openbare ruimte)  
Zuid-Willemsvaart (fiets, ov, auto)

Gasthuiskwartier  
Orthen-d'n Herp

Circulatie Muntel (monitoring, maatregelen)  
Aansluiting Orthenseweg-Zandzuigerstraat

2

Magistratenlaan (fiets, auto)  
Lage Diezebrug (fiets, ov, auto)

Stationsknoop

Circulatie Onderwijsboulevard (monitoring, maatregelen)

3

Brugplein (openbare ruimte)  
Veemarktweg (fiets, auto)  
Drakentunnel (fiets, ov)  
Stationstunnel (fiets, ov)

Bossche Stadsdelta  
Innovatiedistrict  
EKP

Fietsverbinding Vogelstraat  
Hub Bossche Stadsdelta  
Hub Innovatiekwartier  
Voetgangersverbinding Innovatiekwartier-Bossche Stadsdelta

4

Wilhelminaplein (openbare ruimte)  
Zuidwal (fiets, ov, auto)  
Oude Diezeplein (openbare ruimte)

(Empty grey box)

5

Hinthamereinde (openbare ruimte)

Station Oost  
Brabantbad



# Conclusies

---

Kenmerk:

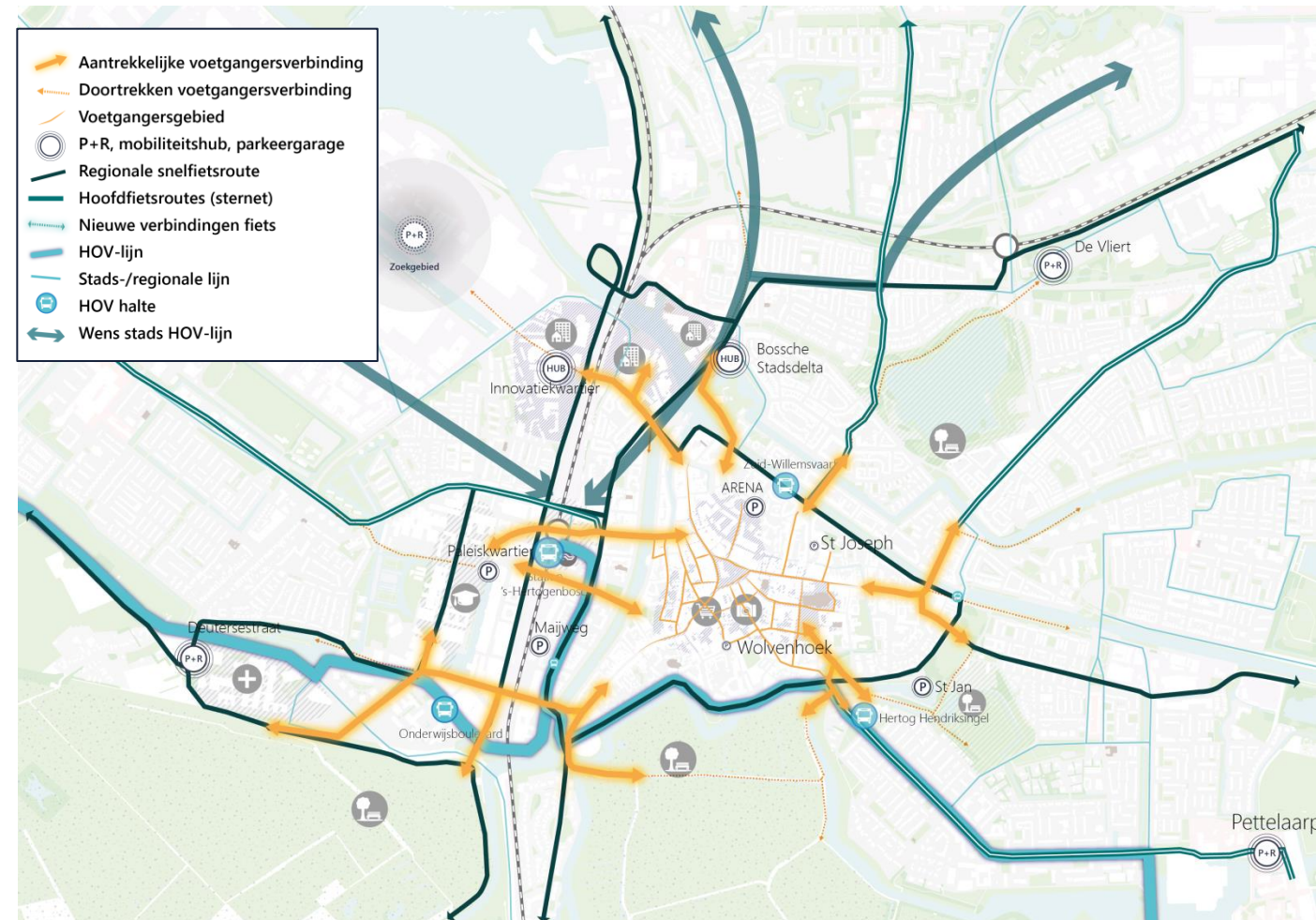
Datum: vrijdag 19 april 2024





# Structuurkaart lopen, fiets en OV

- Transformatie naar brede binnenstad conform Structuurbeeld 2030+ is haalbaar
- Scharnierpunten kunnen meer op lopen, fietsen en OV worden ingericht
- Kansen voor toevoegen van ruimtelijke kwaliteiten op oa Wilhelminaplein, Stationsplein, Brugplein en Oude Diezeplein
- Positieve effecten voor ruimtelijke economie, Milieu en openbare ruimte



# Structuurbeeld Auto en parkeren

- Goede bereikbaarheid voor bestemmingsverkeer is gegarandeerd
- Geen doorgaand verkeer meer op de binnenring
- Wel aandacht nodig voor
  - capaciteit en doorstroming Magistratenlaan
  - Aanvullende maatregelen verkeerscirculatie in Muntel
- Gefaseerde aanpak gekoppeld aan ruimtelijke ontwikkeling nodig



Goudappel

**MOBILITEIT BEWEEGT ONS**



Vervolgstappen

# Globale aanpak en tijdslijnen (1)

Datum	Activiteit
19 april	Info-/werksessie met (kerngroep) stakeholders Doel: meenemen in het doel van mobiliteitsaanpak brede binnenstad, resultaten van de studie, gelegenheid geven voor stellen inhoudelijke vragen en kaders meegeven voor selectieve toegang
19 april	Online informatiepagina Aanpak Mobiliteit Brede Binnenstad Doel: 1 plek waar alle informatie is na te lezen
1 mei	Campagne online en offline Doel: werving digipanel en deelnemers fysieke bijeenkomst van verschillende stakeholdergroepen die input kunnen geven in een online omgeving en tijdens fysieke bijeenkomst
3 mei	Online platform staat open waar stakeholders info kunnen halen en input en feedback kunnen geven Doel: info geven en droombeelden en wensen ophalen



## Globale aanpak en tijdslijnen (2)

Datum	Activiteit
2 <sup>e</sup> helft mei	Concept rapport verkeersstudie Goudappel beschikbaar voor raadsleden en andere geïnteresseerden
28 mei en 1 juni	Fysieke bijeenkomsten voor stakeholders Doel: Op zoek naar gemene delers in standpunten en belangen. Input van online platform wordt hierin meegenomen
10 juni	Presentatie stakeholderoogst in I&O Doel: Input geven voor behandeling discussienotitie
18 juni	Behandelen discussienotitie in commissie Omgeving Doel: richting geven aan raadsvoorstel rondom betere bereikbaarheid binnenstad voor bestemmingsverkeer
Cyclus dec	Behandelen Raadsvoorstel in commissie Omgeving en Raad Doel: besluitvorming



# Tijdslijn Selectieve Toegang

Datum	Activiteit
19 april	1 <sup>e</sup> Werksessie selectieve toegang binnenstad Doel: kaders meegeven voor selectieve toegang
juni	Werksessie selectieve toegang binnenstad Doel: toetsen contouren van spelregels + fasering/routekaart
sept	Adviespanel Hinthamerdriehoek Doel: concrete uitwerking voor 1 <sup>e</sup> deelgebied binnenstad
Q4	Uitrol 1 <sup>e</sup> stap in Hinthamerdriehoek Doel: Implementatie in 1 <sup>e</sup> deelgebied binnenstad





Pauze





Verder doorleven van de studieresultaten

# Thematafels

- Structuurkaart langzaam verkeer (lopen & fiets) en OV
- Structuurkaart gemotoriseerd verkeer en parkeren





Afsluiting